



Х ЮБИЛЕЙНАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ  
НАУЧНО-  
ПРАКТИЧЕСКАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ

«Trans-Mech-Art-Chem»

ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА**  
**Х юбилейной международной научно-практической конференции**  
**студентов и молодых ученых**  
**TRANS-MECH-ART-CHEM**  
**(«НЕДЕЛЯ НАУКИ – 2014»)**

**The X Jubilee International Scientific and Practical**  
**Conference of Students and Young Scientists**  
**TRANS-MECH-ART-CHEM**  
**("SCIENCE WEEK'S - 2014")**  
**PROGRAMME**

**27 мая 2014 года**

**May 27, 2014**

- 09.00 – 09.50      Регистрация участников, аудитория 1201  
Registration, room 1201
- 10.00 – 12.00      Пленарное заседание, аудитория 1201:  
Plenary meeting, room 1201:
- 10.00 – 10.15      Открытие конференции.  
Приветствие ректора МИИТ Б.А. Лёвина  
Opening  
Welcome address  
Boris Levin, MIIT Rector
- 10.15 – 10.25      Выступление хора МИИТ  
Choir of MIIT
- 10.25 – 10.40      Выступление Президента ОАО «РЖД»  
Якунина Владимира Ивановича  
Report:  
Vladimir Yakunin, President of ОАО "RZD"
- 10.40 – 11.00      Приветствие Президента компании «Сименс» в России и  
Центральной Азии доктора Дитриха Мёллера  
Welcome address  
Ditrich Möller, Head Siemens Ltd
- 11.00 – 11.10      Приветствие начальника ГУП «Московский метрополитен»  
Ивана Сергеевича Беседина

Welcome address  
Ivan Besedin, Head of Moscow Metro

11.10 - 11.20 Приветствие заместителя председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Андрей Васильевич Карабанов

Welcome address  
Andrey Karabanov, Vice-chairman of the Russian Trade Union of Railwaymen and Transport Construction

11.20 – 11.35 Доклад аспиранта Университета Падерборн (Германия) Михаила Борзых  
RAILCAB - инновационная платформа для разработки и тестирования новых железнодорожных технологий

Presentation:  
RAILCAB – THE INNOVATIVE PLATFORM FOR DESIGN AND TEST OF NEW RAILWAY TECHNOLOGIES  
Borzykh, Mikhail , University of Paderborn

11.35 – 11.50 Доклад аспиранта МГУПС (МИИТ) Шейкин Денис Александрович  
Проблемы надежности сварных стыков разнопрофильных рельсов

Presentation:  
Ph.D student MSURE (МИТ)  
Denis Sheikin  
Problems of reliability of welded joints of divers rails

11.50 – 12.00 Приветствие и подведение итогов пленарного заседания и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимира Юрьевича Чепца

Welcome address  
Vladimir Chepets, Acting Head of the Federal Agency for Railway Transport

12.00– 13.30 Перерыв на обед  
Lunch

13.30 – 17.30 Работа по секциям

1. Транспорт и транспортное строительство; ауд. 1201
2. Информационные технологии на транспорте; ауд. 1235
3. Экономика транспорта; ауд. 3303
4. Гуманитарные исследования и транспорт: теория, тенденции, технологии; ауд. 8518

5. Экологическая безопасность транспорта и физико-химические методы контроля окружающей среды, включая нанотехнологии; ауд. 5303
6. Транспортный бизнес и транспортная логистика, ауд.1102

Panel discussions

1. Transport and transport construction; room 1201
2. Transport Information Technologies; room 1235
3. Economics of transport; room 3303
4. Studies of humanities and transport: theory, tendencies, technologies; room 8518
5. Ecological safety of transport and physical/chemical methods of environment protection control, including nanotechnology; room 5303
6. Transport business and transport logistics; room 1102

18.00 – 22.00

Культурная программа

Cultural program

**28 мая 2014 г.**

**May 28, 2014**

09.00 – 12.00

Работа по секциям

1. Транспорт и транспортное строительство; ауд. 1201
2. Информационные технологии на транспорте; ауд. 1235
3. Экономика транспорта 3303
4. Гуманитарные исследования и транспорт: теория, тенденции, технологии; ауд. 8518
5. Экологическая безопасность транспорта и физико-химические методы контроля окружающей среды, включая нанотехнологии; ауд. 5303
6. Транспортный бизнес и транспортная логистика; ауд.1102

Panel discussions

1. Transport and transport construction; room 1201
2. Transport Information Technologies; room 1235
3. Economics of transport; room 3303
4. Studies of humanities and transport: theory, tendencies, technologies; room 8518
5. Ecological safety of transport and physical/chemical methods of environment protection control, including nanotechnology; room 5303
6. Transport business and transport logistics; room 1102

12.00 - 13.00	Перерыв Lunch
13.00 – 14.00	Итоговое пленарное заседание, аудитория 1201 Выступление руководителей секций; Награждение победителей конкурсов и выставок; Подведение итогов «Неделя науки-2014»  Final plenary meeting, room1201 Section leaders speech; Awarding of the winners of competitions and exhibitions; Summary "Science Week 2014"
14.00 – 14.30	Выступление Главы Представительства Немецкой службы академических обменов (ДААД) в Москве господина Грегора Бергхорна  Report: Gregor Berghorn, Head of the Office in Moscow
14.30 -15.00	Концерт Concert
15.00 – 19.00	Обзорная экскурсия по Москве Making a tour of Moscow
19.00	Ужин Dinner

**Секция 1.  
Транспорт и транспортное строительство**

**Section 1.  
Transport and transport construction**

**27.05.2014 14.00-17.00**  
**28.05.2014 09.00-11.30**

**Аудитория 1201**  
**room 1201**

**Председатель секции:**

**профессор Беседин Иван Сергеевич**

**Сопредседатель:**

**профессор Бестемьянов Петр Филимонович**  
**профессор Тарасова Валентина Николаевна**  
**профессор Сидоренко Валентина Геннадьевна**  
**доцент Нестеров Иван Владимирович**  
**профессор ПГУПС Воронина Маргарита Михайловна**

**Moderators: Ivan Besedin, professor**

**Petr Bestemianov, professor**  
**Valentina Tarasova, professor**  
**Valentina Sidorenko, professor**  
**Ivan Nesterov, dotsent**  
**Margarita Voronina, professor**

---

KOSOWSKI KAROL,  
KĘSY ANDRZEJ

KAZIMIERZ PULASKI  
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY  
AND HUMANITIES

**DECISION SUPPORT IN DESIGN OF MACHINES AND  
VEHICLES**

---

KOSAUROV A.P.

MOSCOW STATE UNIVERSITY  
OF RAILWAY ENGINEERING,  
MOSCOW, RUSSIA

**FEATURES OF THE FINITE DIFFERENCE METHOD IN  
THE CALCULATION OF FLEXIBLE PLATES**

---

KULAGIN D. A.,  
ANDRIENKO P. D.

ZAPORIZHZHYA NATIONAL  
TECHNICAL UNIVERSITY,

**IMPLEMENTATION OF RATIONAL MANAGEMENT**

---

	ZAPORIZHZHYA, UKRAINE	<b>RAILCAR ROLLING STOCK IN TERMS OF THE BACKLOG FROM THE SCHEDULE</b>
САРСЯН В.Г.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В УСЛОВИЯХ ВОЗДЕЙСТВИЯ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР (НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ФИНЛЯДИИ)</b>
АВАНЕСЯН Л.А.	ГИМНАЗИЯ МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПРИГОРОДНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ</b>
АЗЯВЧИКОВ Н.А.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	<b>ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ</b>
АРТИКОВА Б.М.	ТашМИТ, ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН	<b>К ВОПРОСУ УСТАНОВЛЕНИЯ МАССЫ СОСТАВА ДЛЯ УЧАСТКА НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АНГРЕН-ПАП</b>
АУНГ ЗО ТУН, ПУДОВИКОВ О.Е.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПАРАМЕТРИЧЕСКИЙ СИНТЕЗ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ МЕТРОПОЛИТЕНА ДЛЯ ГОРОДА ЯНГОН (РЕСПУБЛИКА СОЮЗ МЬЯНМЫ)</b>
БАКИН М.Е.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ И ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>
БЕЛЯКОВ Б.О.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНЫХ СЕТОК ДЛЯ ПРОЧНОСТНОГО АНАЛИЗА УЗЛОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ОБОЛОЧЕК</b>
БОЕВ А.И.	РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ	<b>ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ РЕЛЕЙНОЙ ЗАЩИТЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ 110(220)КВ ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ДАЛЬНЕЕ РЕЗЕРВИРОВАНИЕ</b>
БОЕВА А.И., ОСИПОВ В.А.	РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ	<b>АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СПОСОБ СИММЕТРИРОВАНИЯ ТЯГОВЫХ НАГРУЗОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА</b>
BORZYKH, MIKHAIL; TRÄCHTLER, ANSGAR	FRAUNHOFER INSTITUTE FOR PRODUCTION TECHNOLOGY (IPT) – GROUP MECHATRONIC SYSTEMS DESIGN, ZUKUNFTSMEILE 1, 33102 PADERBORN, GERMANY	<b>RAILCAB – THE INNOVATIVE PLATFORM FOR DESIGN AND TEST OF NEW RAILWAY TECHNOLOGIES</b>
БРАГИН А. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>КОНЦЕПЦИЯ МОДУЛЬНОСТИ – НОВОЕ, ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ СОЗДАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ</b>
ВАХРОМЕЕВ А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ТЕЛЕЖКИ МЕТРОПОЛИТЕНА ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ</b>
ВАХРОМЕЕВА Т.О.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>УЛУЧШЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ МЕМБРАННЫХ МУФТ</b>
ВЕЛЬГОДСКИЙ Р.О.	ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ	<b>НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МОТОРНО-ОСЕВЫХ ПОДШИПНИКОВ ТЕПЛОВЗОВ</b>
ВЕСЕЛОВА А.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ</b>
ВОЛОДЯЕВ Д.В., ФЛОРОВ А.В. ПОПОВ А.Ю., САН МАУНГ	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МЕТОДИКА ЛАБОРАТОРНЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ТЕПЛОПРОВОДНЫХ ИНТЕРФЕЙСОВ ПРИ ОБРАБОТКЕ МАТЕРИАЛОВ РЕЗАНИЕМ</b>
ТАРЛИЦКИЙ Е.И.	ДВГУПС, ХАБАРОВСК, РОССИЯ	<b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ «СТАНЦИЯ ПРИМЫКАНИЯ – ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»</b>
ТЕРЦА А.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ВЛИЯНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ НА ТЕХНОЛОГИЮ ЕГО ВОЗВЕДЕНИЯ</b>
АПАНОВИЧ М., ГИНЬКО А.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	<b>СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА СЛУЧАЙНОЙ ВЕЛИЧИНЫ МАССА Поезда НА ЗАДАННОМ УЧАСТКЕ И РАСЧЁТ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ПРИ ВОЖДЕНИИ Поездов ОДНОЙ СЕКЦИЕЙ ТЕПЛОВОЗА</b>

ТРЯДУНОВ К.И., ДЖАФАРИ ПЕДРАМ, АРДЕШИРИ ШАДИ	МИТГАТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ РАННЕГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ УЗЛА ТРЕНИЯ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПАРАМЕТРАМ, ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ МЕТОДА ОТБОРА ПРОБ МАСЛА НА ДИАГНОСТИРОВАНИЕ УЗЛА ТРЕНИЯ ПО НАЛИЧИЮ В НЕМ ЧАСТИЦ ИЗНАШИВАНИЯ</b>
ДЕНИСОВ А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПРИМЕНЕНИЕ ЛАЗЕРНОГО СКАНИРОВАНИЯ В ПРАКТИКЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</b>
ЗИН ЭИМИН, Н.Н. ВОРОНИН, Н.Н. ВОРОНИН (МЛ.)	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОЦЕНКА ИЗНОСОВ В ПЯТНИКОВЫХ УЗЛАХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ</b>
ИВАНОВ Е.Н.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	<b>АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПЛАНА ГОРОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ С УЧЁТОМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДЛИННОБАЗНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>
ИСРАИЛОВА Н.А.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	<b>НАУЧНОЕ ОБОСНОВАНИЕ ТЯГОВЫХ РЕЖИМОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «AFROSIYOV» С УЧЕТОМ ДИНАМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА ПРИ ПОВЫШЕННЫХ СКОРОСТЯХ ДВИЖЕНИЯ</b>
КАМАТОВ М.Х.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	<b>К ИССЛЕДОВАНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕПЛОВЗОВ UZTE16M4 НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН - АКРОБАТ ГАЖК «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ</b>
КАМОЛОВ Ш.И.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	<b>К ИССЛЕДОВАНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОВЗОВОВ ЗВЛ80С НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН – АКРОБАТ</b>
КАШИН Д.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ВЛИЯНИЕ ФОРМАТОВ МОДУЛЯЦИИ ОПТИЧЕСКИХ СИГНАЛОВ И СПОСОБОВ ЛИНЕЙНОГО КОДИРОВАНИЯ НА КАЧЕСТВО ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СЕТЯХ СВЯЗИ</b>
КОБЕЦ Е.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ НА ОСНОВЕ МОДЕЛЕЙ МНОГОКРИТЕРИАЛЬНОЙ ОПТИМИЗАЦИИ</b>
МИРОШНИКОВ Н.Е.; КОВАЛЕВИЧ М.Ф.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ	<b>О ТЕМПЕРАТУРНОЙ РАБОТЕ ИЗОЛИРУЮЩИХ СТЫКОВ</b>
КОВАЛЕНКО А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОСОБЕННОСТИ ВЕКТОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ НАКОПИТЕЛЯМИ ЭНЕРГИИ</b>
КОНСТАНТИНОВИЧ М. Ю.	ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ	<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕТРАДИЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В СТАЦИОНАРНОЙ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</b>
КОС О.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РАСЧЕТ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ</b>
KROL R.	KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM, POLAND	<b>СВАРОЧНЫЕ ОСТАТОЧНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЯХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН – АНАЛИЗ МЕТОДОМ КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ</b>
КРЫСЕНКО Д.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ВЛИЯНИЕ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ПЕРЕЖОГИ ПРОВОДОВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ</b>
КУДРЯШОВ Ю.О.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>О ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ПОСТРОЕНИЯ ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>
КУДЫНЦЕВ М.Н., СЫТАР В.И., ЛОБОДЕНКО А.В.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА	<b>ТЕРМООБРАБОТАННЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ФЕНИЛОНА ДЛЯ УЗЛОВ ТРЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ МАШИНОСТРОЕНИИ</b>
КУЧЕРЯВАЯ Е.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ВЛИЯНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ СИЛЫ НА НАПРЯЖЕНИЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ В БАЛКАХ</b>

ЛУКЬЯНОВ А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПОВЫШЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ТЯГОВЫХ РЕДУКТОРОВ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>
ЛЯЩЕНКО Н.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЛОКОМОТИВА ПО ПАРАМЕТРАМ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА</b>
МАЖИДОВ Ф.А., ИВАНОВ А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСТАТОЧНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ЭЛЕМЕНТОВ ВАГОННЫХ КОНСТРУКЦИИ НА ОСНОВЕ СТАТИЧЕСКИХ ДАННЫХ</b>
МИРОШНИКОВ Н.Е.; КОВАЛЕВИЧ М.Ф.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ	<b>АНАЛИЗ ГРАНИЦ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫХ СТЫКОВЫХ ЗАЗОРОВ</b>
МИТРАКОВ А.С., ШОРОХОВ С.Г.	БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ	<b>РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО НАКЛОНА КУЗОВА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ</b>
МИШИН А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>УСТОЙЧИВОСТЬ БАШЕННЫХ КРАНОВ ПРИ ВЕТРОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ</b>
MUSIAŁEK K., KĘSY Z.	KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM, RADOM, POLAND	<b>DESIGN OF VISCO TIC CLUTCH WITH SMART FLUID</b>
МО НАИНИ У	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СНИЖЕНИЕ ШЕРОХОВАТОСТИ ПОВЕРХНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ ПУТЕМ КОМБИНИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО СПОСОБА ОБРАБОТКИ</b>
МОТЯНКО Т.А., АНТИПИН Д.Я.	БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ	<b>ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ЧЕТЫРЕХОСНОГО ВАГОНА-САМОСВАЛА</b>
МУМИНОВ Н.Н.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	<b>ЧИСЛЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОДОЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ ГЛАВНОЙ РАМЫ ЭЛЕКТРОВАЗА С УЧЕТОМ УСТАНОВКИ ДЕМПФИРУЮЩЕГО ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА В АВТОСЦЕПКЕ</b>
МУРОВ С.А., ПУДОВИКОВ О.Е.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>АЛГОРИТМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ТОРМОЖЕНИЕМ ГРУЗОВЫХ ДЛИННОСОСТАВНЫХ ПОЕЗДОВ В РЕЖИМЕ СТАБИЛИЗАЦИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b>
МУСУЛМОНОВ А.О., ХОЛМАТОВ К.И., ХУШБОКОВ Б.Х.	ТашИИТ, УЗБЕКИСТАН	<b>ПРИМЕНЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ТОКА В СИСТЕМАХ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ</b>
НАЗИРХОНОВ Т.М.	ТашИИТ, УЗБЕКИСТАН	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ УЗБЕКИСТАНА</b>
САВРУХИН А.В., НЕКЛУДОВ А.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>НОВЫЙ МЕТОД ОЦЕНКИ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА РЕЗУЛЬТАТОВ ДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТИ</b>
ЮГАЗОВА Т.Т., СМИРНОВА О.В., РЕЗНИКОВА Э.Р.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОПТИМИЗАЦИЯ ФОРМЫ ЭЛЕМЕНТОВ ДРЕНАЖНОЙ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ</b>
НОРЬБОВ А.Р.	ПУГУПС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ	<b>ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ КОЛЕБАНИЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОПУСКА ПОЕЗДОПотоКОВ НА СТАНЦИЯХ СМЕНЫ ВИДОВ ТЯГИ И РОДОВ ТОКА</b>
НОСКОВ В.О., ФОМЕНКО В.К.	ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ	<b>ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ПОЛЕЙ УЗЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ТЕПЛОВОЗА ТЭМ18ДМ</b>
ПАНАСЕНКО Е.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРОДЛЕНИЯ</b>

		<b>СРОКА СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>
ТАШКОВА Т.Р., КОРЖИН С.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>К ВОПРОСУ ОБ ИЗЛОМЕ БОКОВЫХ РАМ ТЕЛЕЖЕК</b>
ПОЛЯНСКИЙ А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РОЛЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ИНСТРУМЕНТАРИЯ В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ</b>
ПРИХОДЬКО И.В.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ	<b>ПРИМЕНЕНИЕ РЕСУРСΟΣБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ</b>
САН МАУНГ, ФЛОРОВ А.В., ПОПОВ А.Ю., ВОЛОДЯЕВ Д.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ТЕПЛОПРОВОДНЫХ ИНТЕРФЕЙСОВ ПРИ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКЕ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>
СИНЬКОВА А.Д., ПЕПАНИН А.Р.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>НАЛЕДНЫЕ ЯВЛЕНИЯ У ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЭКСТРЕМАЛЬНО ХОЛОДНЫХ РАЙОНАХ И СПОСОБЫ ПРОТИВОНАЛЕДНОЙ ЗАЩИТЫ</b>
СОЛДАТОВ Д. В., БЕЗРОДНЫЙ Б.Ф.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ВРЕМЕНИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОСЛЕ ОТКАЗА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>
СТЕПАНОВ Д.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ СКОРОСТНОГО ПОЕЗДА «САПСАН»</b>
СЫТОВ Е.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ВЕТРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ</b>
TELNOVA O. V.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA	<b>RADIO BASED TRAIN CONTROL (RBTC) SYSTEM BASED ON BOMBARDIER TRANSPORTATION RAIL CONTROL SOLUTION</b>
ТУМАШЕВИЧ С.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОБОСНОВАНИЕ УРОВНЯ МАКСИМАЛЬНЫХ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ЛИНИИ</b>
УСОВА И.С.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА	<b>РАЗРАБОТКА И ВЫБОР УПРУГОДЕМПФИРУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТА</b>
KHNSLAVSKAYA A., MAKAROV M., PERMYAKOVA A.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA	<b>EXPANDING THE RANGE OF GOODS SUITABLE FOR CARRIAGE IN CONTAINERS</b>
ХРЯКОВ К.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ БАШЕННЫХ КРАНОВ ПРИ НЕНОРМИРУЕМЫХ ВНЕШНИХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ</b>
ЧАЛОВА М.Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ВЛИЯНИЕ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ЩОМ-1200 НА УДЕЛЬНУЮ ЭНЕРГОЕМКОСТЬ</b>
ЧЕЧУЛИН Е.С., АНТИПИН Д.Я.	БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ	<b>АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КУЗОВА ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА, ОБОРУДОВАННОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ МЕЖВАГОННЫМИ СВЯЗЯМИ</b>
ЧУДАКОВА Е.В., АНТИПИН Д.Я.	БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ	<b>ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ ДВУХЭТАЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ НА ОСНОВЕ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ</b>
ШАДЧНЕВ Н.А.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	<b>К ОБОСНОВАНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕПЛОВЗОВ 4ТЭ10М НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН - АКРОБАТ ГАЖК ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ</b>
ШАЛАМАЙ И.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>УЧЕТ ПОТЕРЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ПОНИЖАЮЩИХ И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТРАНСФОРМАТОРАХ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ</b>
ШЕЙКИН Д.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕХОДНЫХ СТЫКОВ СВАРНЫХ РЕЛЬСОВ</b>

ШКУРИН К.М., ГРОМЫКО И.Л., ТОЛКАЧЕВ Е.А.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	КОМБИНАТОРИКА И МЕТОД ДИНАМИЧЕСКОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ В ОЛИМПИАДНЫХ ЗАДАЧАХ И КАНДИДАТСКИХ ДИССЕРТАЦИЯХ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ)
ШОРОХОВ С.Г., АНТИПИН Д.Я.	БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ	ВЫБОР ПАРАМЕТРОВ ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИХ УСТРОЙСТВ СИСТЕМ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ НА ОСНОВЕ МОДЕЛИРОВАНИЯ
ЮДИНА Н. Ю., БРУСЕНЦОВА О.Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	УСИЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПУТЕМ СМЕНЫ РОДА ТОКА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ РАСПРЕДЕЛЁННОГО ПИТАНИЯ
ЕФИМОВ Р.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДЕФОРМАЦИЙ ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС С РАЗЛИЧНОЙ ФОРМОЙ ДИСКА В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ТОРМОЖЕНИЯ
КОЗЛОВ М.П., КОТУРАНОВ В.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	СХЕМА ЭКСПРЕСС ОЦЕНКИ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ АМОРТИЗАТОРОВ УДАРА, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ В АВТОСЦЕПНОМ ОБОРУДОВАНИИ ВАГОНА
КОТУРАНОВ В.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ АВТОСЦЕПКИ ПРИ МАНЕВРОВОМ СОУДАРЕНИИ

**Секция 2.  
Информационные технологии на транспорте**

**Section 2.  
Transport Information Technologies**

**27.05.2014 13.30-17.00  
28.05.2010 09.00-11.30**

**Аудитория 1235  
room 1235**

**Председатель секции:**

**профессор Доенин Виктор Васильевич**

**Сопредседатель:  
профессор**

**доцент Семин Андрей Владимирович**

**Moderators:**

**Victor Doenin, professor  
Andrey Semin, professor**

MASLAK O.	UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA	RADIO FREQUENCY TECHNOLOGY IN THE POSTAL DELIVERY CHAIN
БАСАНСКИЙ М. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ КОМПАНИИ НА ОСНОВЕ КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
БОРОВА М.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	РОЛЬ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОГО ГЕОПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

ДОЛГОВ И.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И ОПТИМИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ</b>
ЗАНИНА З. Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЛОВЫХ ИГР В УЧЕБНОМ КОМПЛЕКСЕ ПО ИЗУЧЕНИЮ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ С ИМИТАЦИЕЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ (УК ПС ЦД)</b>
КУБРАКОВА А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>КОНТРОЛЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ РАДИОЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ</b>
ЛЮБИМОВА Л. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ВЫБОР ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СРЕДЫ КОМПЬЮТЕРНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</b>
MASHERET PAVEL, NEFEDOV IGOR MOSCOW, RUSSIA	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT, MOSCOW, RUSSIA	<b>INTELLIGENT ADVISORY SYSTEMS TO IMPROVE THE EFFICIENCY AND SAFETY OF RAIL TRANSPORT</b>
МИЛАЕВ А. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>БЕСПРОВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СВЯЗИ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ И ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b>
НАГЕЛЬ К.И.	МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ В АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ</b>
ОСПАНОВА Н. А.	КАЗАХСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ ИМ. М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	<b>ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИКИ КОЭФФИЦИЕНТА ПРОПУСКАНИЯ ОПТИЧЕСКОГО ВОЛОКНА ОТ ВРЕМЕНИ РАЗДАВЛИВАЮЩЕЙ НАГРУЗКИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ «-60С»</b>
ПОТЫЛКИН Е.Н., ПЕТРАЧКОВ С.А.	БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА	<b>ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ</b>
СЕМЕНОВА Е. Л.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
СМИРНОВА Т.Л., ЯН АЙЗОЛЬД	ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРЕЗДЕНА, ДРЕЗДЕН, ГЕРМАНИЯ	<b>ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДРЕЗДЕНСКОЙ ПРОГРАММЫ СИМУЛЯЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
УШАКОВ А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОСОБЕННОСТИ ЛИЦЕНЗИОННЫХ ДОГОВОРОВ ПО ПЕРЕДАЧЕ ПРАВ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО ПОДПИСКЕ</b>
ЦИГИЛЕВ А. С.	МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ	<b>УСТОЙЧИВОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В УСЛОВИЯХ РОСТА ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>

**Секция 3.  
Экономика транспорта**

**Section 3.  
Economics of transport**

**27.05.2014 14.00-17.00**

**28.05.2014 09.00-11.30**

**Аудитория 3403  
Room 3403**

**Председатель секции:**

**профессор Чуприков Валерий Павлович**

**Сопредседатель:**

**профессор**

**доцент Соколов Юрий Игоревич**

**Moderators:**

**Valeriy Chuprikov, professor**

**Yury Sokolov, dotsent**

KUZNETSOV R.A.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA	SOCIO - ECONOMIC EFFECTIVENESS OF THE RAIL TRANSPORT DEVELOPMENT IN MEGACITY
БЛИНОВА Е.А., МАЕРЧАК ЙОЗЕФ	УНИВЕРСИТЕТ ЖИЛИНА, СЛОВАКИЯ	АУДИТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ
LOCH M., DOLINAYOVA A.	UNIVERSITY OF ZILINA, ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC	DETERMINATION OF FEE FOR USE RAILWAY INFRASTRUCTURE BY FREIGHT TRANSPORT IN THE SLOVAK REPUBLIC
САФРОНОВА Е.М.	ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, ОРЕНБУРГ, РОССИЯ	ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ СТРУКТУР УПРАВЛЕНИЯ АЭРОПОРТОМ
SKOTNICKY P., ŠTOFKOVÁ J.	UNIVERSITY OF ZILINA, ŽILINA, SLOVAKIA	BALANCED SCORECARD IN TRANSPORT ENTERPRISE
STRICEK I., ŠTOFKOVÁ J.	UNIVERSITY OF ZILINA IN ŽILINA, ŽILINA, SLOVAKIA	DEVELOPMENT OF QUALITY IN TRANSPORT SERVICES IN SLOVAKIA WITH COMPARATION TO GERMANY AND CZECH REPUBLIC
АВЕРЬЯНОВА О.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА РИСКОВ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
АЛЬБИШЕВА Р.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ПРОБЛЕМЫ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ РОССИИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РЕШИЯ
АНИКЕЕВА-НАУМЕНКО Л.О.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
БЕЛЬСКАЯ Т. И.	ОМГУПС, ОМСК, РОССИЯ	ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ В ЗАПАДНОСИБИРСКИХ РЕГИОНАХ
БЕРЯКОВ С.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	К ВОПРОСУ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ВНЕДРЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БОКАЧЕВ Р.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ОПТИМИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕМ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
BOLBAATAR NANDINTSETSEG, KOJEVNIKOV Y.N.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT, MOSCOW , RUSSIA	ОБОСНОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА МОНГОЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ВАЛЕЕВ Н.А.	ОАО «ВНИИЖТ», МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЗАТРАТЫ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ</b>
ВОРОБЬЕВА В.Г.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА</b>
ГВАСАЛИЯ И. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</b>
GOROKHOVITSEV V.B.	JSC "VNIIZHT" (RAILWAY RESEARCH INSTITUTE), MOSCOW, RUSSIA	<b>DEVELOPMENT TREND OF HIGH-SPEED RAILWAYS IN RUSSIA</b>
ТРИШИНА Н.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ НА ОСНОВЕ КОНТРОЛЛИНГА</b>
DENISOVA N.S.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW	<b>ASSESSMENT OF ECONOMIC EFFICIENCY OF RAILWAY INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION FOR TRANSCONTINENTAL TRANSPORTATION</b>
ЕПИШКИН И.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ</b>
ЖАКОВ В.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК</b>
ИЗМАЙКОВА А. В.	ОАО «ВНИИЖТ», МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</b>
КАПИТОНОВА Ю. А.	ГИМНАЗИЯ МИИТ; МОСКВА Г.; РОССИЯ	<b>ECONOMIC BENEFITS OF THE RAILWAY TRANSPORT IN RUSSIA</b>
КИРИЛЕНКО О.Н.	НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, Г. КИЕВ, УКРАИНА	<b>ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОДЕЯТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>
LAVROV I. M., SOKOLOV Y. I.	МИИТ, MOSCOW, RUSSIA	<b>ECONOMIC EFFICIENCY OF QUALITY IMPROVEMENT TAKING INTO ACCOUNT ELASTICITY OF DEMAND</b>
ЛЕ СУАН ХОНГ	НИУ «МЭИ», МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СИСТЕМ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА ХОШИМИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА</b>
МЕНЬШОВ И.С. ЛЯПИНА С.Ю	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>КЛАСТЕРНОЕ РАЗВИТИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ</b>
МОРТУНОВ В.М.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МЕТОД ИНТЕГРАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
НАГОРНАЯ А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ФОРМИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МЕЖДУ РОССИЕЙ И АВСТРАЛИЕЙ</b>
ПЕТРАЧКОВ С.А., ПОТЫЛКИН Е.Н.	БЕЛГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	<b>РАСЧЕТ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ ИСХОДЯ ИЗ ЗАТРАТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ</b>
ПОДРОПАЕВ М.Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ</b>
ПОПОВА М.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МОДЕЛИРОВАНИЕ РЫНКА ВЫСОКО-СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>
ПОПОВА К.О., СЕСТРИЧКО Д.О., СЕСТРИЧКО С.О.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СОВРЕМЕННАЯ ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ</b>
СЕВАСТЬЯНОВА А.А.	ОМГУПС, ОМСК, РОССИЯ	<b>ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОСТИ СИСТЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
СЛУГИНА Н.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗДЕЖЕК В ПРИВОЛЖСКОЙ ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ – СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ – ФИЛИАЛА ОАО «РЖД»</b>
SOLDATENKOVA A.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW.	<b>X-EFFICIENCY. THE CASE OF TRANSPORT INDUSTRY</b>

RUSSIA

ТОЛМАЧЕВ М.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>АНАЛИЗ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА И ПРОБЛЕМ ТРАНСФЕРА ТЕХНОЛОГИЙ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ</b>
ТУРГАМБАЕВ А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>АНАЛИЗ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В СНГ (НА ПРИМЕРЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА)</b>
ФИОНОВА К.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОАО «РЖД» ПО ОТНОШЕНИЮ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ</b>
KHAYRETDINOV D.	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA	<b>LACK OF LOCOMOTIVES IS THE MAIN PROBLEM OF RUSSIAN RAILWAYS</b>
ХИСМАТУЛЛИНА Э.Ш.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ФОРМИРОВАНИЕ ПОРТФЕЛЯ ОБЪЕКТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ МАКСИМИЗАЦИИ АКЦИОНЕРНОЙ СТОИМОСТИ КОМПАНИИ</b>
ЧЕРНЫШЕВ А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</b>
ЧУРИКОВА О.О.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЯПОНИИ</b>
ШЕПУХИНА Ю.А.	МИИТ, Г. МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИНВЕСТИЦИИ В ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ОСНОВА РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ</b>
ЩЕЛИНА А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИ-ТЕНА</b>
ЩЕРБАКОВА Н.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР КАК ИНСТРУМЕНТ КОНТРОЛЯ ЗАТРАТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
ТОНЗАЛЕЗ-ЛУЧИНИН Г.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ</b>
ИСАКОВ М.П.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ФОРМАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУПНЕННОГО АНАЛИЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ</b>
КОНОНОВА Я.Г.	ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РЕКОНСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ</b>
STRELNIKOVA ANASTASIA	MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA	<b>TECHNOLOGY AUDITING OF RAILWAY COMPANIES</b>
ING. ANDRISOVA I.	UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA	<b>PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT</b>
АФАНАСКИН А.Б., ГОРЕЛИК А.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ</b>
БЕЛЛЯРОВ А.Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ</b>
ЛАКИДОН Г.М.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ</b>
ПЭРЭНЛЭИ МУНХБАЯР	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ</b>
СЕЛИВЕРСТОВА Ж. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»</b>
ЩАРАПОВ Д.К.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ</b>

**КИТАЯ В ЕВРОПУ**

ШАТАЛОВА Е.П. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ

**ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ РОССИИ –  
ПУТЬ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАНДАРТОВ**

МАЛЫШЕВА О. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ

**РАЗГРУЗКА МЕТРОПОЛИТЕНА ПУТЕМ ИНТЕГРАЦИИ  
МКЖД В ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ**

## Секция 4.

Гуманитарные исследования и транспорт: теория,  
тенденции, технологии; ауд. 8518

## Section 4.

Studies of humanities and transport: theory, tendencies, technologies; room 8518

27.05.2014 14.00-17.00  
28.05.2014 09.00-11.30

**Аудитория 8518  
room 8518**

**Председатель секции:**

**Профессор Горбунов Александр Александрович**

**Сопредседатель:**

**доцент Гайкалов Сергей Иванович**

**Moderators:**

**Alexander Gorbunov, professor**

**Sergey Gaikalov, dotsent**

SEKULOVA J.	UNIVERSITY OF ŽILINA, ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC	UTILIZATION OF DYNAMIC MODEL STAUSS AND NEUHAUSS IN CONDITIONS OF RAILWAY TRANSPORT
NEDELIAK I.	RAILWAY COMPANY CARGO SLOVAKIA, A.S.,	
NEDELIAKOVÁ E.	UNIVERSITY OF ŽILINA, ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC	
АЛБИТОВА Т.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ИМИДЖЕВОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ) РЖД (НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ВОЛГИНА Е.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ОПЫТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА (НА МАТЕРИАЛАХ СТРАН ЕС И РФ)
ЕРЕМКИНА Д. А. КАЧАЕВА М.Г	КРИЖТ ИРГУПС, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ	ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИИ
ИВАНОВА В.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА НА ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА
ЛОГИНОВА М. В., ТИХОНОВА Т. Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ТРАНСПОРТ ДЛЯ АМАКСОФОБОВ. МОДЕЛЬ БУДУЩЕГО
МАНТРОВА А. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ВАГОНОВ-РЕСТОРАНОВ В РОССИИ
ОЗМАНЯН М. С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	МАЛЛОЭФФЕКТИВНАЯ ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПОСТРОЕНИЯ «ЛАСТОЧКИ» В СОЧИ
ПАШКИНА С. А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
САФОНОВА М.Е.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

СИМОНОВА Т.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТУРИСТОВ НА ПРИРОДООХРАННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ</b>
СКРИПНИК С. Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЗАКУСОЧНАЯ НА КОЛЁСАХ, ДЛЯ ТЕХ, КТО ВСЁ ВРЕМЯ В ПУТИ</b>
ТАРАСОВА Т. Б.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЭСТЕТИЧЕСКИЕ ПРЕДПОЧТЕНИЯ БУДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ОТНОШЕНИЯ СТУДЕНТОВ К КЛАССИЧЕСКОМУ И СОВРЕМЕННОМУ ИСКУССТВУ)</b>
ЧИХИРИН О.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В РАЗВИТИИ КАК ЧАСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ВЫБОРА МЕТОДОВ РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА</b>
ЮДИНА А. А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СПОРТ КАК СОЦИОКУЛЬТУРНАЯ ЦЕННОСТЬ: СУЩНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ</b>
ЯРИНА Е.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>СОЦИАЛЬНО-ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОРИЕНТАЦИИ СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗА</b>

## Секция 5.

**Экологическая безопасность транспорта и физико-химические методы контроля окружающей среды, включая нанотехнологии; ауд. 5303**

## Section 5.

**Ecological safety of transport and physical-chemical methods of environment protection control, including nanotechnology; room 5303**

**27.05.2014 14.00-17.00**  
**28.05.2014 09.00-11.30**

**Аудитория 5303**  
**room 5303**

**Председатель секции:**

**профессор Сергей Петрович Вакуленко**

**Сопредседатели:**

**профессор Попов Владимир Георгиевич**

**доцент Юрий Николаевич Боровков**

**Moderators:**

**Vladimir Popov, professor**

**Yury Borovkov, dotsent**

CHRZANOWSKA J., RELIGA	KAZIMIERZ PULAWSKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM, DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION, POLAND	<b>THE LEVEL OF DIFFICULTY OF THE TOURIST TRAIL AND ENVIRONMENTAL AWARENESS OF TOURISTS ON THE AMOUNT OF WASTE LEFT ON THE HIKING TRAILS</b>
DOMAGALA K., RELIGA	KAZIMIERZ PULAWSKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES IN RADOM, DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION, POLAND	<b>INTENSITY OF THE HIKING AS A SIGNIFICANT FACTOR OF THE LEVEL OF THE HUMAN IMPACT ON THE ENVIRONMENT OF PROTECTED AREAS</b>
DUNAEV A.S., SYCHEVA E.I	GYMNASIUM MIT, MOSCOW, RUSSIA	<b>ENVIRONMENTAL POLLUTION BY RAILWAYS</b>
WIECZOREK R., SZAFRANIEC A.	KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND HUMANITIES, RADOM, POLAND	<b>ZERO-EMISSION AND ALTERNATIVE MEANS OF URBAN TRANSPORT</b>
АЛЕКСАНДРОВ А. В., ПАШИН В.А.	МИИТ, РОССИЯ	МОСКВА, <b>ТЕХНОЛОГИЯ ЭКСПРЕСС ОБНАРУЖЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕННОСТИ ПОВЕРХНОСТЕЙ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА АГРЕССИВНЫМИ ХИМИЧЕСКИМИ ВЕЩЕСТВАМИ КИСЛОГО И ЩЕЛОЧНОГО ХАРАКТЕРА</b>
АСТАШКИНА Л.А.	МИИТ, РОССИЯ	МОСКВА, <b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ СТРОЯЩЕГОСЯ ЖИЛОГО ОБЪЕКТА И ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ</b>
БОГАЧЕВА Е.В.	ВОРОНЕЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АКАДЕМИЯ им. Н.Н. БУРДЕНКО, ВОРОНЕЖ, РОССИЯ	<b>ОЦЕНКА УРОВНЕЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОЛЕЙ ПЕРСОНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
БОРОВКОВ Ю.Н.	МИИТ, МОСКВА,	<b>ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЭКОЛОГО-</b>

	РОССИЯ		<b>ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТОДА</b>	<b>ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТА С ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫМ МЕТОДОМ</b>
ВАСИЛЬБЕВА Д.Н.	МИИТ, РОССИЯ	МОСКВА,	<b>ШУМОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД СОВРЕМЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ</b>	
ГОЛОВАНЬ Д.С., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С., БУРМИСТР М.В., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА		<b>ИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НА ОСНОВЕ ЧЕТВЕРТИЧНЫХ АММОНИЕВЫХ МОРФОЛИНА</b>	
ДАШКЕВИЧ И.М.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ		<b>ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ УЩЕРБ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ</b>	
ЕГОРОВА С.Э.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ		<b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</b>	
ЖУРАВЛЕВ А.Н.	ЛАБОРАТОРИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ КОММУНИКАЦИЙ, МОСКВА, РОССИЯ		<b>ЭКОЛОГИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ</b>	
СУХОВ Ф.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ			
ИГОНИНА А.М., КУЗЬМЕНКО Н.Я., КУЗЬМЕНКО С.Н., ЕВТУШЕНКО Я.И., БАШТАНИК П.И.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА		<b>ВЛИЯНИЕ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ АРМИРУЮЩЕГО НАПОЛНИТЕЛЯ НА АДГЕЗИОННУЮ ПРОЧНОСТЬ СИСТЕМЫ «ПОЛИПРОПИЛЕН – БАЗАЛЬТОВОЕ ВОЛОКНО»</b>	
СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С., БУРМИСТР М.В., КИРПИЧЕВА Е.Ю., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА		<b>ПОЛИМЕРНЫЕ ЧЕТВЕРТИЧНЫЕ АММОНИЕВЫЕ СОЛИ (ПРОИЗВОДНЫЕ МОРФОЛИНА) – ИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НОВОГО ТИПА</b>	
КОВАЛЕНКО М.А.	МИИТ, РОССИЯ	МОСКВА,	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДЫ НА ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</b>	
ЛЫСЕНКО А.А., ЕВДОКИМЕНКО Н.М.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА		<b>ПРИМЕНЕНИЕ БЛОКПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ</b>	
МАКАРОВ Д.В., ВОСТРОВА Р.Н. РОДЕНКО А.В.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ ООО «ГЕФЛИС», ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		<b>ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК СТРУИ КАВИТАЦИОННОГО НАСАДКА ПРИ МОЙКЕ ЦИСТЕРН</b>	
МАКЕЕВ В.В., БАРАНОВСКИЙ К.В.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		<b>УЛЬТРАЗВУКОВОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>	
МЕНЦИНГЕР С.А.	МИИТ, РОССИЯ	МОСКВА,	<b>ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАС- НОСТИ ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ТЕПЛОВОЗНОГО ДВИГАТЕЛЯ</b>	
ПОПОВА Т.А.	МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И ИНФОРМАТИКИ, МОСКВА, РОССИЯ		<b>ПРИМЕНЕНИЕ НАНОСЕНСОРОВ ДЛЯ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	
ПОТАПОВ Н.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ		<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ</b>	
ЯНИН А.А., БАЙКОВ Д.Ю., ПОХИЛЬКО И.В.	П. ГОРЬБЕЕВО, РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ, РОССИЯ		<b>ИЗОБРЕТЕНИЕ ГРМ В ДВС КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТЕ</b>	

СМИРНОВА Ю.В.	МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ТОРГОВЛЯ УГЛЕРОДНЫМИ КВОТАМИ КАК ЭЛЕМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
КАЗАНКОВ И. В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ПРИ ОЦЕНКЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РИСКОВ</b>
ТИЩЕНКО Б.А., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. БУРМИСТР М.В., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА	<b>ПОЛИМЕРНЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ТРИАЦЕТАТА ЦЕЛЛЮЛОЗЫ И ИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ</b>
ГОЛОКНОВА Е.А., ЮДАЕВА О.С. ДЕМЬЯНЕНКО А.Ф.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ</b>
ФЕДЕНКО О.А., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. БУРМИСТР М.В., СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА	<b>ПОЛИИОНЕНЫ НА ОСНОВЕ ПРОИЗВОДНЫХ ОКСИРАНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ И МОРФОЛИНА</b>
ШАПОВАЛОВА Н.В., НАБИВАЧ В.М. НАБИВАЧ В.М.	УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА	<b>ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТОПЛИВА</b>

**Секция 6.  
Транспортный бизнес и транспортная логистика**

**Section 6.  
Transport business and transport logistics; room**

**27.05.2014 14.00-17.00  
28.05.2014 09.00-11.30**

**Аудитория 1102  
room 1102**

**Председатель секции:**

**профессор Куренков Петр Владимирович**

**Сопредседатель:**

**профессор**

**доцент Каширцева Татьяна Ивановна**

**Moderators:**

**Petr Kurenkov, professor**

**Tatiana Kashirtseva, dotsent**

VELYOVA. VIOLINA	HIGHER SCHOOL OF TRANSPORT 'TODOR KABLESHKOV', SOFIA, BULGARIA	CONTEMPORARY STATE AND TRANSPORT SAFETY PROBLEMS IN THE REPUBLIC OF BULGARIA
БАЛЖИР МУНХДЭЛГЭР; БАТУРИН А.П.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АО «УЛАНБАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»
БОБКО Н.Е.	БелГУТ, ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	ПРОГРАММА ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ЖУРНАЛОВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
ТАДЖИМАТ ОМЕДОВА А.М., ЛАХМЕТКИНА Н.Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗАГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ
ЕФИМОВ С.М.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ПРИМЕНИМОСТЬ СУБСИДИРОВАНИЯ МИРОВЫХ ПРАКТИК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ РОССИИ
ИЛЕСАЛИЕВ Д.И.	ПУУПС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ	АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН
ИЛЕСАЛИЕВА Д.И.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «AFROSIYOV»
КОНАРЕВА Н.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК
КОРОЛЬ Р.Г.	ДВГУПС, ХАБАРОВСК, РОССИЯ	ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ «СУХОГО ПОРТА» В ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ
ЛАХМЕТКИНА Н.Ю.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ОСНОВЕ СИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ЛАПТЕВА К.В., ЛЫГИНА Е. Ю., ПРОЩАЛЬКИНА К.С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИСОЕДИНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ К МЕГАПОЛИСАМ (НА ПРИМЕРЕ г. МОСКВЫ)
МАЛЫШЕВ С. С.	РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ	РАЗВИТИЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА УЧАСТКЕ МЕЖДУ АЭРОПОРТОМ «ЮЖНЫЙ» И ГОРОДОМ РОСТОВ-НА-ДОНУ
МИЛЬКОВА А.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

НАУМОВ Б.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ УСКОРЕННЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ</b>
НЕМАТУЛЛАЕВА А.Б.	ТашИИТ, ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ СКОРОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОЕЗДА «ТАШКЕНТ-ХИВА»</b>
НЕЧИПОРУК М.В., АНИСИМОВ ВЛ. А.	ДВГУПС, ХАБАРОВСК, РОССИЯ	<b>СБАЛАНСИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА</b>
ОБУХОВ А.Д., ШАПКИН И.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РОЛЬ И ВЛИЯНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ СТАНЦИЙ НА ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ПРОЦЕСС СЕТИ ОАО «РЖД»</b>
ПІРОКОФЬЕВ М.Н.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ УСКОРЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>
ПІРЬГОВ А.А.	МГТУГА, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МЕХАНИЗМ ВЫБОРА ТРАНСПОРТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДАЛЬНОСТИ ПОЕЗДКИ</b>
РОДИН Д.И.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПРИНЦИПЫ ТЕХНОЛОГИИ РАДИОЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ</b>
СТАРИКОВ А. Е.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ПОГРУЗКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ</b>
ТАРАСОВ А. С.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ В КРУПНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ (на примере московского железнодорожного узла)</b>
ТУМУР-ЭРДЭМБУЯН	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ В МОНГОЛИИ – ВАЖНАЯ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЗАДАЧА</b>
ФИЛИМОНОВА З.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ФОРМИРОВАНИЕ АЛЬЯНСОВ – СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ИЛИ ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ КОМПАНИИ?</b>
ИГОЛЬНИКОВ Б.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ФОРМИРОВАНИЕ КЛАССИФИКАТОРА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ПОТЕРЬ В БИЗНЕС-ПРОЦЕССАХ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ</b>
БУЗУЛУЦКИЙ И.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>ОПТИМИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В РОССИЙСКОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ</b>
ФАДЕЕВА В.А.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ВАРИАНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ НА СТАДИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ</b>
ОЛЬХОВАЯ В.В.	МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ	<b>КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ПОГРУЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДПРИЯТИЯ «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ОНИЗ»</b>