



х юбилейная
международная
научнопрактическая
конференция

# «Trans-Mech-Art-Chem»

# PPAMMA

### ПРОГРАММА

### X юбилейной международной научно-практической конференции студентов и молодых ученых TRANS-MECH-ART-CHEM («НЕДЕЛЯ НАУКИ – 2014»)

### The X Jubilee International Scientific and Practical Conference of Students and Young Scientists TRANS-MECH-ART-CHEM ("SCIENCE WEEK'S - 2014") PROGRAMME

### 27 мая 2014 года

### May 27, 2014

| 09.00 - 09.50 | Регистрация участников, аудитория 1201   |
|---------------|--|
|               | Registration, room 1201  |
| 10.00 - 12.00 | Пленарное заседание, аудитория 1201:   |
|               | Plenary meeting, room 1201:  |
| 10.00 – 10.15 | Открытие конференции.<br>Приветствие ректора МИИТ Б.А. Лёвина                                |
|               | Opening Welcome address Boris Levin, MIIT Rector   |
| 10.15 – 10.25 | Выступление хора МИИТ<br>Choir of MIIT   |
| 10.25 – 10.40 | Выступление Президента ОАО «РЖД»<br>Якунина Владимира Ивановича                              |
|               | Report:<br>Vladimir Yakunin, President of OAO "RZD"  |
| 10.40 – 11.00 | Приветствие Президента компании «Сименс» в России и Центральной Азии доктора Дитриха Мёллера |
|               | Welcome address<br>Ditrich Möller, Head Siemens Ltd  |
| 11.00 – 11.10 | Приветствие начальника ГУП «Московский метрополитен» Ивана Сергеевича Беседина               |

Welcome address
Ivan Besedin, Head of Moscow Metro

11.10 - 11.20

Приветствие заместителя председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Андрей Васильевич Карабанов

Welcome address

Andrey Karabanov, Vice-chairman of the Russian Trade Union of Railwaymen and Transport Construction

11.20 - 11.35

Доклад аспиранта Университета Падерборн (Германия) Михаила Борзых

В Л. С АВ — микеромическая платформа и да респебатили в

RAILCAB - инновационная платформа для разработки и тестирования новых железнодорожных технологий

Presentation:

RAILCAB – THE INNOVATIVE PLATFORM FOR DESIGN AND TEST OF NEW RAILWAY TECHNOLOGIES Borzykh, Mikhail , University of Paderborn

11.35 - 11.50

Доклад аспиранта МГУПС (МИИТ) Шейкин Денис Александрович

Проблемы надежности сварных стыков разнопрофильных рельсов

Presentation:

Ph.D student MSURE (MIIT)

Denis Sheikin

Problems of reliability of welded joints of divers rails

11.50 - 12.00

Приветствие и подведение итогов пленарного заседания и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимира Юрьевича Чепца

Welcome address

Vladimir Chepets, Acting Head of the Federal Agency for Railway Transport

12.00 - 13.30

Перерыв на обед Lunch

13.30 - 17.30

Работа по секциям

- 1. Транспорт и транспортное строительство; ауд. 1201
- 2. Информационные технологии на транспорте; ауд. 1235
- 3. Экономика транспорта; ауд. 3303
- 4. Гуманитарные исследования и транспорт: теория, тенденции, технологии; ауд. 8518

- 5. Экологическая безопасность транспорта и физикохимические методы контроля окружающей среды, включая нанотехнологии; ауд. 5303
- 6. Транспортный бизнес и транспортная логистика, ауд.1102

#### Panel discussions

- 1. Transport and transport construction; room 1201
- 2. Transport Information Technologies; room 1235
- 3. Economics of transport; room 3303
- 4. Studies of humanities and transport: theory, tendencies, technologies; room 8518
- 5. Ecological safety of transport and physical/chemical methods of environment protection control, including nanotechnology; room 5303
- 6. Transport business and transport logistics; room 1102

### 18.00 - 22.00

### Культурная программа

### Cultural program

#### 28 мая 2014 г.

#### May 28, 2014

#### 09.00 - 12.00

#### Работа по секциям

- 1. Транспорт и транспортное строительство; ауд. 1201
- 2. Информационные технологии на транспорте; ауд. 1235
- 3. Экономика транспорта 3303
- 4. Гуманитарные исследования и транспорт: теория, тенденции, технологии; ауд. 8518
- 5. Экологическая безопасность транспорта и физикохимические методы контроля окружающей среды, включая нанотехнологии; ауд. 5303
- 6. Транспортный бизнес и транспортная логистика; ауд. 1102

#### Panel discussions

- 1. Transport and transport construction; room 1201
- 2. Transport Information Technologies; room 1235
- 3. Economics of transport; room 3303
- 4. Studies of humanities and transport: theory, tendencies, technologies; room 8518
- 5. Ecological safety of transport and physical/chemical methods of environment protection control, including nanotechnology; room 5303
- 6. Transport business and transport logistics; room 1102

| 12.00 - 13.00 | Перерыв<br>Lunch   |
|---------------|--|
| 13.00 – 14.00 | Итоговое пленарное заседание, аудитория 1201 Выступление руководителей секций; Награждение победителей конкурсов и выставок; Подведение итогов «Неделя науки-2014» |
|               | Final plenary meeting, room1201 Section leaders speech; Awarding of the winners of competitions and exhibitions; Summary "Science Week 2014"                       |
| 14.00 – 14.30 | Выступление Главы Представительства Немецкой службы академических обменов (ДААД) в Москве господина Грегора Бергхорна  |
|               | Report:<br>Gregor Berghorn, Head of the Office in Moscow   |
| 14.30 -15.00  | Концерт<br>Concert   |
| 15.00 – 19.00 | Обзорная экскурсия по Москве Making a tour of Moscow   |
| 19.00         | Ужин<br>Dinner   |

# Секция 1. **Транспорт и транспортное строительство**

# Section 1. Transport and transport construction

### Аудитория 1201 room 1201

Председатель секции:

профессор Беседин Иван Сергеевич

Сопредседатель:

профессор Бестемьянов Петр Филимонович профессор Тарасова Валентина Николаевна профессор Сидоренко Валентина Геннадьевна

доцент Нестеров Иван Владимирович

профессор ПГУПС Воронина Маргарита Михайловна

Moderators: Ivan Besedin, professor

**Petr Bestemianov**, professor **Valentina Tarasova**, professor **Valentina Sidorenko**, professor

Ivan Nesterov, dotsent

Margarita Voronina, professor

| OSOWSKI KAROL,<br>KĘSY ANDRZEJ   | KAZIMIERZ PULASKI<br>UNIVERSITY OF TECHNOLOGY<br>AND HUMANITIES      | DECISION SUPPORT IN DESIGN OF MACHINES AND VEHICLES                            |
|----------------------------------|--|--|
| KOSAUROV A.P.                    | MOSCOW STATE UNIVERSITY<br>OF RAILWAY ENGINEERING,<br>MOSCOW, RUSSIA | FEATURES OF THE FINITE DIFFERENCE METHOD IN THE CALCULATION OF FLEXIBLE PLATES |
| KULAGIN D. A.,<br>ANDRIENKO P. D | ZAPORIZHZHYA NATIONAL<br>TECHNICAL UNIVERSITY.                       | IMPLEMENTATION OF RATIONAL MANAGEMENT  |

|   | ZAPORIZHZHYA, UKRAINE                        | RAILCAR ROLLING STOCK IN TERMS OF THE                                      |
|---|--|--|
| 0.0000000000000000000000000000000000000 |  | BACKLOG FROM THE SCHEDULE  |
| САРГСЯН В.Г.                            | миит, москва, россия                         | ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ                                    |
|   |  | В УСЛОВИЯХ ВОЗДЕЙСТВИЯ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР                                   |
|   |  | (НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ФИНЛЯНДИИ)                                      |
| АВАНЕСЯН Л. А.                          | ГИМНАЗИЯ МИИТ, МОСКВА,                       | ПРИГОРОДНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ В                                    |
|   | РОССИЯ                                       | москве и московской области  |
| . 0000 1111/000                         | E EVE FORESI                                 |  |
| АЗЯВЧИКОВ Н.А.                          | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,<br>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ       | ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ  |
|   | 1 2013 831/1101 8231/11 3 68                 | МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА СОРТИРОВОЧНЫХ   |
|   |  | СТАНЦИЯХ   |
| АРТИКОВА Б.М.                           | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,                             | К ВОПРОСУ УСТАНОВЛЕНИЯ МАССЫ СОСТАВА ДЛЯ                                   |
|   | РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН                        | УЧАСТКА НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АНГРЕН-ПАП                                   |
| АУНГ 30 ТУН, ПУДОВИКОВ                  | миит, москва, россия                         |  |
| О.Е.                                    | WINIT, WOORDA, FOCCID                        | ПАРАМЕТРИЧЕСКИЙ СИНТЕЗ СИСТЕМЫ   |
|   |  | АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ                                       |
|   |  | движения электропоездов метрополитена                                      |
|   |  | ДЛЯ ГОРОДА ЯНГОН (РЕСПУБЛИКА СОЮЗ МЬЯНМЫ)                                  |
| БАКИН М.Е.                              | миит, москва, россия                         | ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ   |
|   |  |  |
|   |  | ,  |
|   |  | COCTABA  |
| БЕЛЯКОВ Б.О.                            | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                         | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНЫХ СЕТОК ДЛЯ   |
|   |  | ПРОЧНОСТНОГО АНАЛИЗА УЗЛОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ                                     |
|   |  | ОБОЛОЧЕК   |
| БОЕВ А.И.                               | РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ,                       |  |
|   | РОССИЯ                                       | повышение надежности релейной защиты                                       |
|   |  | ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ 110(220) КВ ВНЕШНЕГО                                  |
|   |  | ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ,                                       |
|   |  | ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ДАЛЬНЕЕ РЕЗЕРВИРОВАНИЕ                                      |
|   |  |  |
| БОЕВА А.И., ОСИПОВ В.А.                 | РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ,                       | АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СПОСОБ СИММЕТРИРОВАНИЯ                                      |
|   | РОССИЯ                                       | ТЯГОВЫХ НАГРУЗОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ                                    |
|   |  | ДОРОГ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА   |
| BORZYKH, MIKHAIL:                       | FRAUNHOFER INSTITUTE FOR                     |  |
| TRÄCHTLER, ANSGAR                       | PRODUCTION TECHNOLOGY                        | RAILCAB - THE INNOVATIVE PLATFORM FOR DESIGN                               |
| ,                                       | (IPT) - GROUP MECHATRONIC                    | AND TEST OF NEW RAILWAY TECHNOLOGIES                                       |
|   | SYSTEMS DESIGN,                              |  |
|   | ZUKUNFTSMEILE 1, 33102<br>PADERBORN, GERMANY |  |
| БРАГИН А. В.                            | миит, москва, россия                         | КОНЦЕПЦИЯ МОДУЛЬНОСТИ – НОВОЕ,   |
|   |  | ,                                    |
|   |  |  |
|   |  | ЛОКОМОТИВОВ  |
| BAXPOMEEB A.B.                          | миит, москва, россия                         | РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ТЕЛЕЖКИ МЕГРОПОЛИТЕНА                                    |
|   |  | ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ  |
| ВАХРОМЕЕВА Т.О.                         | миит, москва, россия                         | УЛУЧШЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ   |
|   |  | мембранных муфт  |
| ВЕЛЬГОДСКИИ Р.О.                        | ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ                         |  |
| ьелы одоми г.о.                         | OWI THO, OWION, FUCURIA                      | направления совершенствования моторно-                                     |
|   |  | ОСЕВЫХ ПОДШИПНИКОВ ТЕПЛОВОЗОВ  |
| ВЕСЕЛОВА А.С.                           | миит, москва, россия                         | МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ И   |
|   |  | ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ   |
|   |  | ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  |
|   |  | АВТОМАТИКИ   |
| ВОЛОДЯЕВ Д.В., ФЛОРОВ А.В.              | МИИТ. МОСКВА. РОССИЯ                         |  |
| ПОПОВ А.Ю., САН МАУНГ                   | HOOKUN, 1 OOOM                               | МЕТОДИКА ЛАБОРАТОРНЫХ И  |
|   |  | ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ   |
|   |  | КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ТЕПЛОПРОВОДНЫХ   |
|   |  | ИНТЕРФЕЙСОВ ПРИ ОБРАБОТКЕ МАТЕРИАЛОВ                                       |
|   |  | РЕЗАНИЕМ   |
| ГАРЛИЦКИЙ Е.И.                          | ДВГУПС, ХАБАРОВСК,                           | ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ                                    |
| •                                       | РОССИЯ                                       | «СТАНЦИЯ ПРИМЫКАНИЯ – ПУТИ НЕОБЩЕГО  |
|   |  | ,  |
| FEDUA A IA                              | MAIAT MACOURA BOOKE                          | ПОЛЬЗОВАНИЯ»   |
| ГЕРЦА А.И.                              | миит, москва, россия                         | ВЛИЯНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ  |
|   |  | ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ   |
|   |  | МАГИСТРАЛИ НА ТЕХНОЛОГИЮ ЕГО ВОЗВЕДЕНИЯ                                    |
| АПАНОВИЧ М., ГИНЬКО А.                  | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,                              | СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА СЛУЧАЙНОЙ   |
| ALIAHODITI W., I VIIIDRO A.             |  |  |
| ATATIODN'I WI., TVITIDIO A.             | РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ                          |  |
| AHAHODIH W., FIHIDIO A.                 |  | ВЕЛИЧИНЫ МАССА ПОЕЗДА НА ЗАДАННОМ  |
| AI AI IOUNT IN., I VIII INCO A.         |  | ВЕЛИЧИНЫ МАССА ПОЕЗДА НА ЗАДАННОМ<br>УЧАСТКЕ И РАСЧЁТ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ПРИ |
| AIMIODE N., IVIIDIO A.                  |  | ВЕЛИЧИНЫ МАССА ПОЕЗДА НА ЗАДАННОМ  |

| ГРЯДУНОВ К.И., ДЖАФАРИ                          | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ  |  |
|---|--|--|
| ПЕДРАМ, АРДЕШИРИ ШАДИ                           | m 17 17, median, 1 230781  | ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ РАННЕГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ УЗЛА ТРЕНИЯ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПАРАМЕТРАМ, ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ  |
|   |  | МЕТОДА ОТБОРА ПРОБ МАСЛА НА<br>ДИАГНОСТИРОВАНИЕ УЗЛА ТРЕНИЯ ПО НАЛИЧИЮ<br>В НЕМ ЧАСТИЦ ИЗНАШИВАНИЯ   |
| ДЕНИСОВ А.В.                                    | миит, москва, россия   | ПРИМЕНЕНИЕ ЛАЗЕРНОГО СКАНИРОВАНИЯ В ПРАКТИКЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  |
| ЗИН ЭИ МИН, Н.Н. ВОРОНИН,<br>Н.Н. ВОРОНИН (МЛ.) | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОЦЕНКА ИЗНОСОВ В ПЯТНИКОВЫХ УЗЛАХ<br>ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ  |
| ИВАНОВ Е.Н                                      | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,<br>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ   | АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПЛАНА ГОРОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ С УЧЁТОМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДЛИННОБАЗНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА              |
| ИСРАИЛОВА Н.А.                                  | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН   | НАУЧНОЕ ОБОСНОВАНИЕ ТЯГОВЫХ РЕЖИМОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «AFROSIYOB» С УЧЕТОМ ДИНАМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА ПРИ ПОВЫШЕННЫХ СКОРОСТЯХ ДВИЖЕНИЯ     |
| КАМАЛОВ М.Х.                                    | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН   | К ИССЛЕДОВАНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕПЛОВОЗОВ<br>UZTE16M4 НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН - АКРОБАТ<br>ГАЖК «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ                                      |
| камолов ш.и.                                    | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН   | К ИССЛЕДОВАНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ<br>ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ<br>ЭЛЕКТРОВОЗОВ ЗВЛ80С НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН –<br>АКРОБАТ                                    |
| кашин д.и.                                      | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ВЛИЯНИЕ ФОРМАТОВ МОДУЛЯЦИИ ОПТИЧЕСКИХ СИГНАЛОВ И СПОСОБОВ ЛИНЕЙНОГО КОДИРОВАНИЯ НА КАЧЕСТВО ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СЕТЯХ СВЯЗИ               |
| КОБЕЦ Е.В.                                      | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ НА ОСНОВЕ МОДЕЛЕЙ МНОГОКРИТЕРИАЛЬНОЙ ОПТИМИЗАЦИИ  |
| МИРОШНИКОВ Н. Е.;<br>КОВАЛЕВИЧ М.Ф.             | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ   | О ТЕМПЕРАТУРНОЙ РАБОТЕ ИЗОЛИРУЮЩИХ<br>СТЫКОВ   |
| коваленко а.в.                                  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОСОБЕННОСТИ ВЕКТОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ НАКОПИТЕЛЯМИ ЭНЕРГИИ  |
| КОНСТАНТИНОВИЧ М. Ю.                            | ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ   | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕГРАДИЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В СТАЦИОНАРНОЙ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА   |
| кос о.и.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | РАСЧЕТ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ   |
| KROL R.   | KAZIMIERZ PULASKI<br>UNIVERSITY OF TECHNOLOGY<br>AND HUMANITIES IN RADOM,<br>POLAND    | СВАРОЧНЫЕ ОСТАТОЧНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЯХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН – АНАЛИЗ МЕТОДОМ КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ   |
| крысенко д.в.                                   | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ВЛИЯНИЕ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА<br>ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ<br>ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ПЕРЕЖОГИ ПРОВОДОВ<br>КОНТАКТНОЙ СЕГИ                            |
| кудряшов ю.о.                                   | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | О ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ПОСТРОЕНИЯ ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  |
| КУДЫНЦЕВ М.Н., СЫТАР В.И.,<br>ЛОБОДЕНКО А.В.    | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА | ТЕРМООБРАБОТАННЫЕ         КОМПОЗИЦИОННЫЕ           МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ         ФЕНИЛОНА ДЛЯ УЗЛОВ           ТРЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ         МАШИНОСТРОЕНИИ |
| кучерявая Е.Н.                                  | миит, москва, россия   | ВЛИЯНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ СИЛЫ НА НАПРЯЖЕНИЯ И<br>ПЕРЕМЕЩЕНИЯ В БАЛКАХ  |

| ЛУКЬЯНОВ А.А.                                       | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ПОВЫШЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ТЯГОВЫХ РЕДУКТОРОВ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА   |
|---|--|---|
| ЛЯШЕНКО Н.С.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЛОКОМОТИВА ПО ПАРАМЕТРАМ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА  |
| мажицов Ф.А.,<br>ИВАНОВ А.А.                        | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСТАТОЧНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ЭЛЕМЕНТОВ ВАГОННЫХ КОНСТРУКЦИИ НА ОСНОВЕ СТАТИЧЕСКИХ ДАННЫХ  |
| МИРОШНИКОВ Н. Е.;<br>КОВАЛЕВИЧ М. Ф.                | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,<br>БЕЛАРУСЬ  | АНАЛИЗ ГРАНИЦ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫХ СТЫКОВЫХ ЗАЗОРОВ  |
| митраков А.С., Шорохов<br>С.Г.                      | БРЯНСКИИ<br>ГОСУДАРСТВЕННЫЙ<br>ТЕХНИЧЕСКИЙ<br>УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК,<br>РОССИЯ               | РАЗРАБОТКАМЕТОДИКИОПРЕДЕЛЕНИЯПАРАМЕТРОВСИСТЕМПРИНУДИТЕЛЬНОГОНАКЛОНАКУЗОВАОТЕЧЕСТВЕННЫХПАССАЖИРСКИХВАГОНОВВ КРИВЫХУЧАСТКАХПУТИ                             |
| МИШИН А.В.  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | УСТОЙЧИВОСТЬ БАШЕННЫХ КРАНОВ ПРИ<br>ВЕГРОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ   |
| MUSIAŁEK K., KĘSY Z.                                | KAZIMIERZ PULASKI<br>UNIVERSITY OF TECHNOLOGY<br>AND HUMANITIES IN RADOM,<br>RADOM, POLAND | DESIGN OF VISCOTIC CLUTCH WITH SMART FLUID  |
| МО НАИНТ У  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | СНИЖЕНИЕ ШЕРОХОВАТОСТИ ПОВЕРХ-НОСТИ ДЕТАЛЕЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ ПУТЕМ КОМБИНИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО СПОСОБА ОБРАБОТКИ                          |
| МОТЯНКО Т.А.,<br>АНТИПИН Д.Я.                       | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК, РОССИЯ                           | ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ЧЕТЫРЕХОСНОГО ВАГОНА-<br>САМОСВАЛА  |
| муминов н.н.  | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН   | ЧИСЛЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОДОЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ ГЛАВНОЙ РАМЫ ЭЛЕКТРОВОЗА С УЧЕТОМ УСТАНОВКИ ДЕМПФИРУЮЩЕГО ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА В АВТОСЦЕПКЕ                  |
| МУРОВ С.А.,<br>ПУДОВИКОВ О.Е.                       | миит, москва, Россия   | АЛГОРИТМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ТОРМОЖЕНИЕМ ГРУЗОВЫХ ДЛИННОСОСТАВНЫХ ПОЕЗДОВ В РЕЖИМЕ СТАБИЛИЗАЦИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ                   |
| МУСУЛІМОНОВ А.О.,<br>ХОЛМАТОВ К.И, ХУШБОКОВ<br>Б.Х. | ТашИИТ, УЗБЕКИСТАН   | ПРИМЕНЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ТОКА В СИСТЕМАХ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ   |
| назирхонов т.м.                                     | ТашИИТ, УЗБЕКИСТАН   | ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ НА<br>ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ УЗБЕКИСТАНА  |
| САВРУХИН А.В., НЕКЛЮДОВ<br>А.Н.                     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | НОВЫЙ МЕГОД ОЦЕНКИ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА РЕЗУЛЬТАТОВ ДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТИ |
| ЮГАЗОВА Т. Г., СМИРНОВА<br>О.В., РЕЗНИКОВА Э.Р.     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОПТИМИЗАЦИЯ ФОРМЫ ЭЛЕМЕНТОВ ДРЕНАЖНОЙ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИЛОВ   |
| НОРБОЕВ А.Р.  | ПГУПС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,<br>РОССИЯ  | ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ КОЛЕБАНИЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОПУСКА ПОЕЗДОПОТОКОВ НА СТАНЦИЯХ СМЕНЫ ВИДОВ ТЯГИ И РОДОВ ТОКА       |
| НОСКОВ В.О., ФОМЕНКО В.К.                           | ОмГУПС, ОМСК, РОССИЯ   | ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ПОЛЕЙ УЗЛОВ,<br>ОБОРУДОВАНИЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ<br>ТЕПЛОВОЗА ТЭМІ 8ДМ  |
| ПАНАСЕНКО Е.А.                                      | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРОДЛЕНИЯ  |

|                             |   | СРОКА СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ |
|-----------------------------|---|---|
| ПАШКОВА Г.Р. КОРЖИН С.Н.    | миит, москва, россия                      | К ВОПРОСУ ОБ ИЗЛОМЕ БОКОВЫХ РАМ ТЕЛЕЖЕК                           |
| ПОЛЯНСКИИ А.В.              | миит, москва, россия                      | РОЛЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ИНСТРУМЕНТАРИЯ В                           |
|                             |   | РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ                            |
|                             |   | СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ                               |
| ПРИХОДЬКО И.В.              | БелГУТ, ГОМЕЛЬ, БЕЛАРУСЬ                  | ПРИМЕНЕНИЕ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИХ                                     |
|                             |   | ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ  |
| САН МАУНГ,                  | миит, москва, россия                      | РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ  |
| ФЛОРОВ А.В.,<br>ПОПОВ А.Ю., |   | КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ТЕПЛОПРОВОДНЫХ                                |
| ВОЛОДЯЕВ Д.В.               |   | ИНТЕРФЕЙСОВ ПРИ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКЕ                            |
|                             |   | дегалей подвижного состава  |
| СИНЬКОВА А.Д., ПЕПАНЯН      | миит, москва, россия                      | НАЛЕДНЫЕ ЯВЛЕНИЯ У ИСКУССТВЕННЫХ                                  |
| A.P.                        |   | СООРУЖЕНИЙ В ЭКСТРЕМАЛЬНО ХОЛОДНЫХ                                |
|                             |   | РАЙОНАХ И СПОСОБЫ ПРОТИВОНАЛЕДНОЙ                                 |
|                             |   | ЗАЩИТЫ  |
| СОЛДАТОВ Д. В., БЕЗРОДНЫЙ   | миит, москва, россия                      | МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ВРЕМЕНИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ                              |
| Б.Ф.                        |   | ПОСЛЕ ОТКАЗА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ                                |
|                             |   | ИНФРАСТРУКТУРЫ  |
| СТЕПАНОВ Д.А.               | миит, москва, россия                      | ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ                             |
|                             |   | СКОРОСТНОГО ПОЕЗДА «САПСАН»                                       |
| СЫТОВ Е.С.                  | миит, москва, россия                      | ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ВЕГРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ                           |
| TELNOVA O. V.               | MOSCOW STATE                              | RADIO BASED TRAIN CONTROL (RBTC) SYSTEM BASED                     |
|                             | UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING,        | ON BOMBARDIER TRANSPORTATION RAIL CONTROL                         |
|                             | MOSCOW, RUSSIA                            | SOLUTION  |
| ТУМАШЕВИЧ С.И.              | миит, москва, россия                      | ОБОСНОВАНИЕ УРОВНЯ МАКСИМАЛЬНЫХ                                   |
|                             |   | СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ                           |
|                             |   | на существующей линии   |
| УСОВА И.С.                  | УКРАИНСКИЙ<br>ГОСУДАРСТВЕННЫЙ             | РАЗРАБОТКА И ВЫБОР УПРУГОДЕМПФИРУЮЩИХ                             |
|                             | ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ                    | МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТА   |
|                             | УНИВЕРСИТЕТ,<br>ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА   |   |
| KHASLAVSKAYA A., MAKAROV    | MOSCOW STATE UNIVERSITY                   | EXPANDING THE RANGE OF GOODS SUITABLE FOR                         |
| M., PERMYAKOVA A.           | OF RAILWAY ENGINEERING,<br>MOSCOW, RUSSIA | CARRIAGE IN CONTAINERS  |
| ХРЯКОВ К.С.                 | миит, москва, россия                      | СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ                                  |
|                             |   | БАШЕННЫХ КРАНОВ ПРИ НЕНОРМИРУЕМЫХ                                 |
|                             |   | внешних воздействиях  |
|                             |   | эниний возданотыми  |
| ЧАЛОВА М.Ю.                 | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                      | ВЛИЯНИЕ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ                                       |
|                             |   | ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ЩОМ-1200                            |
|                             |   | на удельную энергоемкость   |
|                             |   | , ,   |
| ЧЕЧУЛИН Е.С.,               | БРЯНСКИИ                                  | АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАН-НОГО                               |
| АНТИПИН Д.Я.                | ГОСУДАРСТВЕННЫЙ<br>ТЕХНИЧЕСКИЙ            | СОСТОЯНИЯ КУЗОВА ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА,                            |
|                             | УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК,                      | ОБОРУДОВАННОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ                                    |
|                             | РОССИЯ                                    | МЕЖВАГОННЫМИ СВЯЗЯМИ  |
| ЧУДАКОВА Е.В., АНТИПИН Д.Я. | БРЯНСКИИ<br>ГОСУДАРСТВЕННЫЙ               | ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ ДВУХЭТАЖНОГО                                  |
|                             | ТЕХНИЧЕСКИЙ                               | ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА В КРИВЫХ УЧАСТКАХ                            |
|                             | УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК,<br>РОССИЯ            | ПУТИ НА ОСНОВЕ МАТЕМАТИЧЕСКОГО                                    |
|                             |   | МОДЕЛИРОВАНИЯ   |
| ШАДЧНЕВ Н.А.                | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН            | К ОБОСНОВАНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ                           |
|                             | . 022.0.0.711                             | ТЕПЛОВОЗОВ 4ТЭ10М НА УЧАСТКЕ КУМКУРГАН -                          |
| - <u></u>                   |   | АКРОБАТ ГАЖК ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ                             |
| ШАЛАМАЙ И.В.                | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                      | УЧЕТ ПОТЕРЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ПОНИЖАЮЩИХ                           |
|                             |   | И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТРАНСФОРМАТОРАХ ДЛЯ                          |
|                             |   | ОЦЕНКИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ                                |
| ШЕЙКИН Д.А.                 | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                      | ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ   |
| шсикип д.А.                 | KINJUUH, ABAJUNI, ITNININI                | ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕХОДНЫХ СТЫКОВ                             |
|                             |   | СВАРНЫХ РЕЛЬСОВ   |
|                             |   |   |

| ШКУРИН К.М.,<br>ГРОМЫКО И.Л., ТОЛКАЧЕВ | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,<br>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | КОМБИНАТОРИКА И МЕТОД ДИНАМИЧЕСКОГО      |
|--|--|--|
| E.A.                                   | PECITY BITUKA BEJIAPY CB               | ПРОГРАММИРОВАНИЯ В ОЛИМПИАДНЫХ ЗАДАЧАХ   |
|  |  | И КАНДИДАТСКИХ ДИССЕРТАЦИЯХ              |
|  |  | (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ)              |
| ШОРОХОВ С.Г., АНТИПИН Д.Я.             | БРЯНСКИИ<br>ГОСУДАРСТВЕННЫЙ            | ВЫБОР ПАРАМЕТРОВ ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИХ       |
|  | ТЕХНИЧЕСКИЙ                            | УСТРОЙСТВ СИСТЕМ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  |
|  | УНИВЕРСИТЕТ, БРЯНСК,                   | ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ НА ОСНОВЕ           |
|  | РОССИЯ                                 | МОДЕЛИРОВАНИЯ                            |
| ЮДИНА Н. Ю., БРУСЕНЦОВА<br>О.Ю.        | миит, москва, россия                   | УСИЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО                |
| U.IO.                                  |  | ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ       |
|  |  | ДОРОГ ПУТЕМ СМЕНЫ РОДА ТОКА ПРИ          |
|  |  | РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ РАСПРЕДЕЛЁННОГО         |
|  |  | ПИТАНИЯ                                  |
| ЕФИМОВ Р.А.                            | миит, москва, россия                   | СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДЕФОРМАЦИЙ          |
|  |  | ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС С РАЗЛИЧНОЙ ФОРМОЙ   |
|  |  | диска в результате длительного           |
|  |  | ТОРМОЖЕНИЯ                               |
| КОЗЛОВ М.П., КОТУРАНОВ                 | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                   | СХЕМА ЭКСПРЕСС ОЦЕНКИ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ |
| B.A.                                   |  | АМОРТИЗАТОРОВ УДАРА, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ В   |
|  |  | АВТОСЦЕПНОМ ОБОРУДОВАНИИ ВАГОНА          |
| КОТУРАНОВ В.А.                         | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                   | АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОГЛОЩАЮЩИХ         |
|  |  | АППАРАТОВ АВТОСЦЕПКИ ПРИ МАНЕВРОВОМ      |
|  |  | СОУДАРЕНИИ                               |

# **Секция 2. Информационные технологии на транспорте**

# Section 2. Transport Information Technologies

**27.05.2014 13.30-17.00 28.05.2010 09.00-11.30** 

### Аудитория 1235 room 1235

Председатель секции:

профессор Доенин Виктор Васильевич

Сопредседатель:

профессор доцент Сёмин Андрей Владимирович

### Moderators:

Victor Doenin, professor Andrey Semin, professor

| Alla           | i <b>rcy denini,</b> profe-               | 3301  |
|----------------|---|---|
| MASLÁK O.      | UNIVERSITY OF ŽILINA,<br>ZILINA, SLOVAKIA | RADIO FREQUENCY TECHNOLOGY IN THE POSTAL DELIVERY CHAIN   |
| БАСАНСКИЙ М.В. | миит, москва, Россия                      | ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ КОМПАНИИ НА ОСНОВЕ КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ |
| БОРОВА М.С.    | миит, москва, россия                      | РОЛЬ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОГО ГЕОПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА                                |

| долгов и.с.                                       | миит, москва, россия  | ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И ОПТИМИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ   |
|---|---|---|
| ЗАНИНА 3. Н.                                      | миит, москва, россия  | РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЛОВЫХ ИГР В УЧЕБНОМ КОМПЛЕКСЕ ПО ИЗУЧЕНИЮ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ С ИМИТАЦИЕЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ СИСТЕМ (УК ПС ЦД) |
| КУБРАКОВА А.В.                                    | миит, москва, россия  | КОНТРОЛЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ С<br>ПРИМЕНЕНИЕМ РАДИОЧАСТОТНОЙ<br>ИДЕНТИФ ИКА ЦИИ   |
| ЛЮБИМОВА Л.В.                                     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ВЫБОР ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СРЕДЫ КОМПЬЮТЕРНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  |
| MACHERET PAVEL,<br>NEFEDOV IGOR<br>MOSCOW, RUSSIA | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT, MOSCOW, RUSSIA  | INTELLIGENT ADVISORY SYSTEMS TO IMPROVE THE EFFICIENCY AND SAFETY OF RAIL TRANSPORT   |
| милаев А. В.                                      | миит, москва, россия  | БЕСПРОВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СВЯЗИ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ И ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ   |
| НАГЕЛЬ К.И.                                       | МІТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ   | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ В<br>АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ<br>ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ  |
| ОСПАНОВА Н. А.                                    | КАЗАХСКАЯ АКАДЕМИЯ<br>ТРАНСПОРТА И<br>КОММУНИКАЦИИ ИМ.<br>М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ,<br>РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН | ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИКИ КОЭФФИЦИЕНТА ПРОПУСКАНИЯ ОПТИЧЕСКОГО ВОЛОКНА ОТ ВРЕМЕНИ РАЗДАВЛИВАЮЩЕЙ НАГРУЗКИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ «-60C»  |
| ПОТЫЛКИН Е.Н.,<br>ПЕТРАЧКОВ С.А.                  | БЕЛОРУССКИИ<br>ГОСУДАРСТВЕННЫЙ<br>УНИВЕРСИТЕТ<br>ТРАНСПОРТА   | ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ   |
| СЕМЕНОВА Е. Л.                                    | миит, москва, россия  | ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАТИВНЫЕ<br>ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ<br>ТРАНСПОРТЕ  |
| СМИРНОВА Т.Л.,<br>ЯН АЙЗОЛЬД                      | ТЕХНИЧЕСКИИ<br>УНИВЕРСИТЕТ ДРЕЗДЕНА,<br>ДРЕЗДЕН, ГЕРМАНИЯ   | ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДРЕЗДЕНСКОЙ ПРОГРАММЫ СИМУЛЯЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  |
| УШАКОВ А.А.                                       | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ОСОБЕННОСТИ ЛИЦЕНЗИОННЫХ ДОГОВОРОВ ПО ПЕРЕДАЧЕ ПРАВ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО ПОДПИСКЕ   |
| ципилев А.С.                                      | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ   | УСТОЙЧИВОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В УСЛОВИЯХ РОСТА ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ   |

## Секция 3. Экономика транспорта

# Section 3. Economics of transport

## Аудитория 3403 Room 3403

Председатель секции:

профессор Чуприков Валерий Павлович

Сопредседатель:

профессор доцент Соколов Юрий Игоревич

Moderators:

**Valeriy Chuprikov**, professor **Yury Sokolov**, dotsent

| KUZNETSOV R.A.                                 | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA | SOCIO - ECONOMIC EFFECTIVENESS OF THE RAIL TRANSPORT DEVELOPMENT IN MEGACITY   |
|--|--|--|
| БЛИНОВА Е.А.,<br>МАЕРЧАК ЙОЗЕФ                 | УНИВЕРСИТЕТ ЖИЛИНА,<br>СЛОВАКИЯ                                | АУДИТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ  |
| LOCH M., DOLINAYOVA A.                         | UNIVERSITY OF ZILINA,<br>ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC               | DETERMINATION OF FEE FOR USE RAILWAY INFRASTRUCTURE BY FREIGHT TRANSPORT IN THE SLOVAK REPUBLIC  |
| САФРОНОВА Е.М.                                 | ОРЕНБУРГСКИИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, ОРЕНБУРГ, РОССИЯ     | ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ СТРУКТУР<br>УПРАВЛЕНИЯ АЭРОПОРТОМ  |
| SKOTNICKY P.,<br>ŠTOFKOVÁ J.                   | UNIVERSITY OF ZILINA,<br>ŽILINA, SLOVAKIA                      | BALANCED SCORECARD IN TRANSPORT ENTERPRISE   |
| STRICEK I.,<br>ŠTOFKOVÁ J.                     | UNIVESITY OF ZILINA. IN<br>ŽILINA, ŽILINA, SLOVAKIA            | DEVELOPMENT OF QUALITY IN TRANSPORT SERVICES IN SLOVAKIA WITH COMPARATION TO GERMANY AND CZECH REPUBLIC  |
| АВЕРЬЯНОВА О.А.                                | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА РИСКОВ НАРУШЕНИЯ<br>БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ<br>ТРАНСПОРТЕ   |
| АЛЬМЯШЕВА Р.Н.                                 | миит, москва Россия  | ПРОБЛЕМЫ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ РОССИИ И<br>ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РЕШИЯ  |
| АНИКЕЕВА-НАУ МЕ НО КО<br>Л.О.                  | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ<br>ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ   |
| БЕЛЬСКАЯ Т.И.                                  | ОМГУПС, ОМСК, РОССИЯ   | ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СОЛНЕЧНОЙ<br>ЭНЕРГЕТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ В<br>ЗАПАДНОСИБИРСКИХ РЕГИОНАХ  |
| БЕРЯКОВ С.Н.                                   | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | К ВОПРОСУ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ВНЕДРЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ                                     |
| БОКАЧЕВ Р.А.                                   | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ   | ОПТИМИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕМ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ |
| BOLBAATAR<br>NANDINTSETSEG,<br>KOJEVNIKOV Y.N. | MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT, MOSCOW, RUSSIA   | ОБОСНОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА МОНГОЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ   |

| ВАЛЕЕВ Н.А.            | ОАО «ВНИИЖТ», МОСКВА,<br>РОССИЯ | ЗАТРАТЫ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА КАК<br>ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ   |
|------------------------|---------------------------------|--|
| ВОРОБЬЕВА В.Г.         | миит. москва. Россия            |  |
| DOI ODDEDA D.I.        | WINDIT, WOORDA, TOOCHIT         | НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА КАК ИНСТРУМЕНТ  |
|                        |                                 | ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И   |
|                        |                                 | ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА  |
| ГВАСАЛИЯ И.В.          | миит, москва, россия            | СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ   |
| GOROKHOVTSEV V.B.      | JSC "VNIIZHT" (RAILWAY          | DEVELOPMENT TREND OF HIGH-SPEED RAILWAYS IN  |
|                        | RESEARCH INSTITUTE),            |  |
|                        | MOSCOW, RUSSIA                  | RUSSIA   |
| ГРИШИНА Н.В.           | миит, москва, россия            | ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ   |
|                        |                                 | ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ НА ОСНОВЕ  |
|                        |                                 | КОНТРОЛЛИНГА   |
| DENISOVA N.S.          | MOSCOW STATE                    |  |
|                        | UNIVERSITY OF RAILWAY           |  |
|                        | ENGINEERING, MOSCOW             | RAILWAY INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION FOR  |
|                        |                                 | TRANSCONTINENTAL TRANSPORTATION  |
| ЕПИШКИН И.А.           | миит, москва, россия            | ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-  |
|                        |                                 | ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  |
|                        |                                 | ТРАНСПОРТЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  |
| WAWAR B B              | AND ACCOUNT DOOD ACCOUNT        |  |
| жаков в.в.             | миит, москва, россия            | ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ФАКТОР  |
|                        |                                 | ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ  |
|                        |                                 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК   |
| 13МАЙКО ВА — А. В.     | ОАО «ВНИИЖТ», МОСКВА,           | r 1  |
|                        | POCCUR                          | 1  |
|                        |                                 | СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  |
| КАПИТОНОВА Ю. А.       | ГИМНАЗИЯ МИИТ; МОСКВА           | ECONOMIC BENEFITS OF THE RAILWAY TRANSPORT   |
|                        | Г.; РОССИЯ                      | IN RUSSIA  |
| КИРИЛЕНКО О.Н.         | НАЦИОНАЛЬНЫЙ                    | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ   |
|                        | АВИАЦИО ННЫ Й                   | ,  |
|                        | УНИВЕРСИТЕТ, Г. КИЕВ,           | ЭКСПЛУАТАЦИЙ МАЛОДЕЯТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ  |
|                        | УКРАИНА                         | ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  |
| LAVROV I. M.,          | MIIT, MOSCOW, RUSSIA            | ECONOMIC EFFICIENCY OF QUALITY IMPROVEMENT   |
| SOKOLOV Y. I.          |                                 | TAKING INTO ACCOUNT ELASTICITY OF DEMAND   |
| ЛЕ СУАН ХОНГ           | НИУ «МЭИ», МОСКВА,              |  |
| TIE OFFITE NOTE        | РОССИЯ                          | ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ   |
|                        |                                 | АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СИСТЕМ ТЯГОВОГО   |
|                        |                                 | ЭЛЕКТРОПРИВОДА ХОШИМИНСКОГО  |
|                        |                                 | МЕТРОПОЛИТЕНА  |
| МЕНЬШОВ И.С.           | миит, москва, россия            | КЛАСТЕРНОЕ РАЗВИТИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ  |
| ЛЯПИНА С.Ю             | ,                               |  |
| 10000000               |                                 | ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ   |
| МОРГУНОВ В.М.          | миит, москва, россия            | МЕТОД ИНТЕГРАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ  |
|                        |                                 | ВНЕДРЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ  |
|                        |                                 | УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ НА  |
|                        |                                 | железнодорожном транспорте   |
| НАГОРНАЯ А.А.          | миит, москва, россия            |  |
| HAIOFHAA A.A.          | WINDIT, WOORDA, FOCCID          | ФОРМИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ   |
|                        |                                 | ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МЕЖДУ РОССИЕЙ И   |
|                        |                                 | АВСТРАЛИЕЙ   |
| ПЕТРАЧКОВ С.А.,        | БЕЛГУТ, ГОМЕЛЬ,                 | РАСЧЕТ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ  |
| ПОТЫЛКИН Е.Н.          | РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ             |  |
|                        |                                 | ИСХОДЯ ИЗ ЗАТРАТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-   |
|                        |                                 | РАЗГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ  |
| ПОДКОПАЕВ М.Ю.         | миит, москва, россия            | СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТЬ  |
|                        |                                 | ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ  |
| TIOTIOBA M.B.          | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ            | МОДЕЛИРОВАНИЕ РЫНКА ВЫСОКО-СКОРОСТНОГО   |
| · · · · · ·            | ,,                              |  |
|                        |                                 | движения   |
| ПОПОВА К.О., СЕСТРИЧКО | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ            | СОВРЕМЕННАЯ ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ  |
| Д.О., СЕСТРИЧКО С.О.   |                                 | КОНКУРСОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ  |
| СЕВАСТЬЯНОВА А.А.      | ОМГУПС, ОМСК, РОССИЯ            |  |
|                        | 5 7.1.5, Omon, 1 000m           | повышение экономичности системы  |
|                        |                                 | ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-НОМ   |
|                        |                                 | ТРАНСПОРТЕ   |
|                        | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ            | ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ  |
| СЛУГИНА Н.В.           | IVIVIVIT, IVIOCRDA, POCCVIA     | C-11111111 IIV CHIMANIU  |
| СЛУГИНА Н.В.           | WININT, WOORDA, POCCUIA         | произволетвеннего изпермен в приволисиой   |
| СЛУГИНА Н.В.           | WINDIT, WOCKBA, POCCUIA         | производственных издержек в приволжской  |
| СЛУГИНА Н.В.           | INDIVIT, INDUCADA, POCCUIA      | дирекции по тепловодоснабжению –   |
| СЛУГИНА Н.В.           | WINTE, WOOLDA, POCCIA           | ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –<br>СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ  |
| СЛУГИНА Н.В.           | WINTE, WOOLDA, POCCIA           | дирекции по тепловодоснабжению –   |
| СЛУГИНА Н.В.           | WINTE, WOOLDA, POCCIA           | ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –<br>СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ<br>ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –                      |
| CЛУГИНА Н.В.           | MOSCOW STATE                    | ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –<br>СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ<br>ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –<br>ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» |
|                        |                                 | ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –<br>СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ<br>ДИРЕКЦИИ ПО ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЮ –                      |

| AHAJIB MEZINHAPOLHOFO OIBSTA II IPOGEIN   AHAJIM MEZINHAPOLHOFO OIBSTA II IPOGEIN   AHAJIM MEZINHAPOLHOFO OIBSTA II IPOGEIN   AHAJIMOHAJISHOÖ CICTEMIS    B PAMKAN   AHAJIMOHAJISHOÖ CICTEMIS    B COURTING CICTEMIS    B   |                         | RUSSIA                      |  |
|--|-------------------------|-----------------------------|--|
| TARK-OPPA   TEXHOLOTHIN   B  | TOUMANER WIN            |                             | ANA THE AGMINISTRATION OF THE HEAD THE         |
| HARIMOHAJIS HÖÜ (ICCTEMIS)   | TOTAL CIED WITE         | MANT, MOCIENT, 1 COOPE      | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·          |
| MINISTER    |                         |                             |  |
|  |                         |                             | НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ                           |
| IPPINERE TAMOMETHOLO COIGNA II EQUITATION ON ON THE COTO IN COURT PARTERS  | ТУРГАМБАЕВ А.А.         | миит, москва, россия        | АНАЛИЗ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В СНГ (НА      |
|  |                         |                             |  |
| MOPILIDA ARE   |                         |                             | , ,  |
| ORGANICA STATE   | WINDHUDY AD             | MINIAT MOCKEY DOCCING       | ,  |
| MISSELD REPORT   | WIUTUDA N.D.            | MINITT, MOCKBA, POCCHA      |  |
| MOSCOW STATE   MOSCOW, POCCOW   MOSCOW   |                         |                             | ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОАО «РЖД» ПО ОТНОШЕНИЮ К       |
| MOSCOW STATE   MOSCOW, POCCOW   MOSCOW   |                         |                             | МЕЖДУНАРОДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ                     |
| MONICON   MONI   | KHAYRETDINOV D.         | MOSCOW STATE                |  |
| MOMIT_MODER_POCCESS   DOPMINOBATINE   ПОРТФЕЛЯ   OG DETOR  |                         |                             |  |
|  |                         |                             | RUSSIAN RAILWAIS                               |
| ### BITTELLEKTY A.J.B.DOÜ COSCTBBHINCTH С ТОЧКІІ ЗРЕНІЯ МАКСИМІВАЦИИ АКЦИОНЕРНОЙ СТОИМОСТИ КОМІЛЬНІЙ ДІЯ СТОЙМОСТИ КОМІЛЬНІЙ ДІЯ ОТОЙНОСТИ КОМІЛЬНІЙ ДІЯ ОТОЙНОСТИ КОМІЛЬНІЙ ДІЯ ОТОЙНОСТИ КОМІЛЬНІЙ ДІЯ ОТОЙНОСТІ КОМІЛЬНІЙ ДІЯ ОТОЙНОВІННІЙ КАНТІВНІЙ ДІЯ ИВПІТУЛІЧНА ВІЛ ВІППУЛІЧНА ВІЛ ВІППОТОВІННІ ВІЛ ВІСОКОСКОРОСТІВІХ ЖЕЛІЗНО ДОВІВНИ ВІЛ ВІППОТОВО ВІППОТОВІННІ ВІЛ ВІВПИТОВО ВІППИТОВОВІХ ВОВІВНІВНІ ВІППОТОВІННІ ВІТІВНІ ВІППОТОВІННІ ВІППИТОВНІ ВІППОННІЇ В ВОВІЛЬНІ ВІППОТОВІ ВІППОТОВІ ВІППИТОВНІ ВІВ ВІВНІ ВІППОТОВНІ ВІВІННІ ВІППОННІ ВІВ ВІВНІ ВІППОТОВНІ ВІВІННІ ВІППОННІ ВІВ ВІВНІ ВІППОТОВНІ ВІВІННІ ВІППОННІВ ВІН ВІВНІВНІ ВІППОТОВНІ ВІВНІВ ВІППОТОВНІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІННІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІННІВНІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІННІВНІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІННІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІППОННІВНІВ ВІППОННІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВНІВ  | III C AHNITIVITAMONY    |                             | V ODLANDOD LAWE HODEL DIA CONTRACTOR           |
| PETILIS  | AMONINT STITING C.E.    | MANT, MOORDA, 1 COOPDI      |  |
| EPPERUISE AA   MOVII, MOCREA, POCCESS   COLUMA, TIANO-SKOHOMBUSEKOE   SHAYEHIE   PABBUTIUS CETU ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ   |                         |                             | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОИ СОБСТВЕННОСТИ С ТОЧКИ         |
| ВЕРВИВИЕВ АА         МИИ ВООВВА РОССИИ         СОЩИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ         ЗНАЧЕНИЕ           ФРИМОВА ОО.         МИИ ВООВВА РОССИИ         СИСТЕМА ОПІЛЬНІ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЯПОНИИ         ПРЕДПРИЯТИЯХ НА ОСНОВА РОССИИ         НИВЕСТИЦИИ В ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСІЮРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ОСНОВА РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ         КАЧЕСТВА ТРАНСІЮРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ОСНОВА РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ         ОТОГИЈАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИ-ТЕНА         ОТОГИЈАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИ-ТЕНА         ОТОГИЈАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСИНЫХ ПРОПЕДУР КАК ИНСТРУМЕНТ КОНКУРСИНЫХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСИНЫХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСИНЫХ ПОКОКОСКОРОСИНЫХ КЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНІСПОГО АКАЛІВА ЭКСПЛУЛЬТАТИЛИ УКРУПИЕННОГО АНАЛІВА ЭКСПЛУЛЬТАТИЛИ ОКАЗАТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИВАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ МАТИСТРАЛИ         ОТОГИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РАКОНОМУ ПЕСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАТИСТРАЛИ         ПРЕДПОСЫЛКИ В СОПИЛЬНИЕ СПЕТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ВООБЛА РОСЛЯ         ОСОВЕННЫХ УСЛОВИЯХ         ОТОРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ПОСТРАКИМИ В СОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ПОРОБКОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ         ОТОРОЕННИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРГИВИ НО ВЫЕ КОМПОНЕННЫ СТРАТЕЙИ         ОТОРОЕННЫ К КИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРГИВИТИЯ         ОТОРОЕННЫМ К КОНТЕЙНЕРНЫХ ОТНОПРИВИТИЯ         ОТНОПЕННИЯ В ОТКРИТОТИ ПРЕДИРИТИЯ         ОТПОЛЬНИЕМУ ПОВВОДСТВА В ОТКРЫТОТИ ПОВИВЛЕНИЕМ   |                         |                             | ЗРЕНИЯ МАКСИМИЗАЦИИ АКЦИОНЕРНОЙ                |
| PASBITTIBI CETTI ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  |                         |                             | СТОИМОСТИ КОМПАНИИ                             |
| PA3BITHS CETH ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ   | ЧЕРНЫШЕВ А.А.           | миит, москва, россия        | СОПИУЛРНО-ЭКОНОМИЛЕСКОЕ ЗНУЛЕНИЕ               |
| МИП, МООВА, РОСОВ   МИП, Т. МООВА, РОСОВ   ПИБЕСТИЦИИ В ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ОСНОВА РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ   ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР КАК ИНСТРУМЕНТ КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР КАК ИНСТРИМЕНТОГО АНАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУППЕННОГО АНАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУППЕННОГО АНАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУППЕННОГО АНАЛИЗАЦИЯ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ МАГИСТРАЛИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ БОЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ МАГИСТРАЛИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ БОЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ БОЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИТОТРАЛИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРАНИИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРАНИИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРАНИИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРАНИИ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ВОГОСТРАНИЯ В БОЙКАЛИ ВОГОСТРАНИИ ПОДВИЖНИМ ВОГОСТВЕНИЯ ПОДВИТЕЛЬНО ПОТОТОТОТО В ВОГОСТРАНИИ В ВОГОСТВЕНИЯ ВОГОСТВЕНИЯ В ПОТОТОТО В ВОГОСТВЕНИЯ В ВОГОСТВЕН     |                         |                             | 1  |
| MMIT_MOCREA_POCCES   | LIV/DIA//ODA O O        | ALIANT MODION DODONA        |  |
| WMMI, I. MOCREA, POCCOM  | ЧУРИКОВА О.О.           | миит, москва, Россия        |  |
| TRANCIOPTHOTO   OБСЛУЖИВАНИЯ   KAK   OCHOBA   POCTA KOHKYPEHTO-CHOCOБ HOCTH  |                         |                             | ИИНОПЯ   |
| ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ОСНОВА РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ  ТЕПИРА АВ. МИИ, МООВА, РОСОИЯ  ДЕРБАЮВА НВ МИИ, МООВА, РОСОИЯ  ДЕРБАЮВА НГ. МИИ, МООВА, РОСОИЯ  ДЕРБАЮВИ А В.  ДЕРБАЮВИ А В.  ДЕРБАЮВИ А В.  ДЕРБАЮВИ В ДЕРБАЮВИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ  УНИВЕРСИТЕТ ГРИ  УНИВЕРСИТЕТ ГРИ  УНИВЕРСИТЕТ ГРИ  ИМУЕКТИТО РЕДПИСЬЬТЯКИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ В БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ  МАТИСТРАЛИ  ТЕСННОСТВУКНИИ ПРАВОВОГО РЕТУЛИРО-ВАНИЯ  ВОВЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОВКТИВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  СООБЩЕНИИ  ДЕРВЕРСТВЯ Ж. В МИИ, МООВА, РОСОИЯ  ДЕРВЕРСТВЯ Ж. В ИНСТРУМЕНТ ПОВЫТЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОВКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  СТРАХВВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫЩЕНИЯ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОВКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  СТРАХВЕНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫЩЕНИЯ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОВКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ В ОТОНЦЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ В ОТОНЦЕНИИ В ОТОНЦЕНИИ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ В ОТОНЦЕНИИ В ОТОНЦЕНИЕ В ОТОНЦЕНИЕ В ОТОНЦЕНИЕ В ОТОНЦЕНИЕ В ОТОНЦЕНИЕ В ОТОНЦЕНИЕ В ОТ   | ШЕПТУХИНА Ю.А.          | МИИТ, Г. МОСКВА, РОССИЯ     | ИНВЕСТИПИИ В ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА                |
| РОСТА КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТИ    PORTA ROHKYPEHTO-CHOCOSHOCTH   PORTA ROHKYPEHTO-CHOCOSHOCTH   PORTA ROHKYPEHTO-CHOCOSHOCTH   COLINATISHO-JSKOHOMMYECKIЙ  |                         |                             |  |
| COLUMATISHO-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА   |                         |                             |  |
| PASBUTIBI MOCKOBCKOTO METPOHOJII-TEHA  LEPBAROBA HE  MMIT, MOCREA, POCCHE  LEPBAROBA HE  LEPBAROBA HE  MMIT, MOCREA, POCCHE  LEPBAROBA HE  MMIT, MOCREA, POCCHE  LEPBAROBA HE  LEPBAROBA HE  LEPBAROBA HE  MMIT, MOCREA, POCCHE  LEPBAROBA HE  LEPBAROBA HE  MIT LEPBAROBA  MIT LEPBARO |                         |                             |  |
| ЕРБАКОВА НВ         МИЛ. МОСВА, РОССИЯ ПРИВІТИЯ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР КАК ИНСТРУМЕНТ КОНТРОЛЯ ЗАТРАТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ           ОРВЯЩЕЗ-ПРЧИНИН І.         МИЛ. МОСВА, РОССИЯ         СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ           ИЗВАНИВНО В В РОССИИ В ВИСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ         ФОРМАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУПИЕННОГО АНАЛИЗА ЭКСИЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОВПИЕЛСЕНЕ РР. МОСЯК, РОССИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ           ОВГИВЛИКОУА ЛИЗАЦИЯ В ОВГОКОВИТИ ОВГИВЛИКИ РЕКОНСТВЕ РР. МОСЯК, РОССИЯ РЕКОНСТВЕ РР. МОСЯК, РОССИЯ РЕКОНСТВЕ РР. МОСЯК, РОССИЯ РЕКОНСТВЕ И ПРЕДПОСЫЛКИ РЕКОНСТВЕ РР. МОСЯК, РОССИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ         ТЕСННОСОЗ АИЛІТІЛЯ ОБ КАІКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ           ОВЗАВОЖИМ АВ. В В ВИРИГОРОДНОМ В СОСТВЕННЯ В В ОВЛАСТИ РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ         РАВЕТО ЕБГСІЕNCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT           ОВОРЕМЬЕННЫХ УСЛОВИЯХ         ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛЬЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБІЩЕНИИ         ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛЬЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ИНВЕСТИВЕННЫХ ОТНОШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ОВРЯВНОЙ МУКЬВАР         МИЛ. МОСЯВА, РОССИЯ         ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ВЕМЕЛЬНИЯ ОПЕРЕВИВНИЯ СПЕРЕВИВНИЯ СПЕРЕВИВНИЯ ОПЕРЕВИВНИЯ В ОТКРЫТИВИЕМИ В ОБЛАСТИВИЕМИ В ВИТОТОВНОМИ ВЕМЕЛЬНИЯ В ОТКРЫТИВИЕМИ В ОБЛАСТИВНИЕМИ В ВИТОТОВНИЕМИ В ОВПЕРЕВИВНИЯ В ВИТОТОВНИЕМИ В ВИТОТОВНИЕМИ В ВИТОТОВНИЕМИ В ВИТ   | ЩЕЛИНА А.В.             | миит, москва, Россия        |  |
| ПРИНЯТИЯ   PEILIPHUЙ ДЛЯ   ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНЫХ ПРОПЕДУР   КАК ИНСТРУМЕНТ КОНТОЛЯ ЗАТРАТ   НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  |                         |                             | РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИ-ТЕНА            |
| IPHRSTIPS   PEILEHUÑ   ALJIS   IPOBELEHUÑ   KOHKYPCHISK   KOHKYPCHISK   MICTEYMEHT   KOHKYPCHISK   MICTEYMEHT   KOHKYPCHISK   MICTEYMEHT   KOHKYPCHISK   MICTEYMEHT   KOHKYPCHISK   MICTEYMEHT   KOHKYPCHISK   MICTEYMEHT   MIMIT, MICKER, POCKH     COULHAJISHO-JEKOHOMHUTEKUIE   IPELHIOCELIKU   CTPOHTEJBCTER   B POCKH   BELCOKOCKOPOCTHISK   MATUCTPAJIEŬ     COULHAJISHO JEKOHOMHUTEKUIE   MIPELHIOCELIKU   CTPOHTEJBCTER   B POCKH   BELCOKOCKOPOCTHISK   MATUCTPAJIEŬ   MIMIT, MICKER, POCKH   MATUCTPAJIU   CENTROLOGI, POCKH   MATUCTPAJIU   CENTROLOGI, POCKH   MATUCTPAJIU   CENTROLOGI, POCKH   MATUCTPAJIU   MATUC   | ЩЕРБАКОВА Н.В           | миит, москва, россия        | ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПОЛЛЕРЖКА          |
| КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР   КАК ИНСТРУМЕНТ КОНТОЛЯ ЗАТРАТ   НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ   СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМІЧЕСКИЕ ПРЕДПЮСЫЛКИ СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ   ОРОМАЛИЗАЦИЯ   ЗАДАЧИ УКРУПНЕННОГО АНАЛИВА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВИТЕЛЬСТВРО МОВОВ, РОСОВН РЕКОНСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ   БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МЕТИСТРАЛИ   БАЙКАЛО-ОВАЙКИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ   СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ   СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ   СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ   СОВРЕМЕННЫХ ОТНОВНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ   КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ   ГИПЕРКОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ   ГИПЕРКОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ   ГИПЕРСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   ГРАВИВЕННИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   ГИПЕРКОВ В ПРЕДПРИВНЕМ В ОТКРЫТОВ В ОТКРЫТОВ В ПРЕДПРИВНИЕМ В ОТКРЫТОВНЕМЕНИЯ В ОТКРЫТОВ В ПРЕДПРИВНИЕМ В ОТКРЫТОВ В ПРЕДПРИВНЕМЕНИЯ В ОТКРЫТОВНЕМЕНИЯ В ОТКРЫТОВ В ВОСОСТВЕНИЕМ    |                         |                             |  |
| CORAJIES-JIJYJJHJHH   T.   M601, MOCKBA, POCCURI   COIJIJAJIGHO-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ   IIPEJIIOCБІЛКИ СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТІВІХ ЖЕЛЕВНОДОРОЖНЫХ МАТИСТРАЛЕЙ   POCCURI   MATUCTPAЛЕЙ   POCCURI   P    |                         |                             |  |
| ТРАНСПОРТЕ           СОПЯЗЛЕВ-ЛУЧИНИЯ Т.         МИИТ, МОСЯВА, РОССИЯ         СОПИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЬЛТКИ СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕВНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ           КЛАКОВ М.П.         МИИТ, МОСЯВА, РОССИЯ         ФОРМАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧИ УКРУПНЕННОГО АНАЛИВА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ           ООНОНОВА ЯЛ.         УЧИНОСОВНИ УНИВЕРСИТЕТ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ, МОСЯВА, РОССИЯ         СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЬЛКИ РЕКОНСТРУКЦИИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ           STRELINKOVA АНАЗГАЗІА         МОЗСОИ, STATE UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA         ТЕСННОСОВУ AUDITING OF RAILWAY COMPANIES           STRELINKOVA ALD, CONSIGNATION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT         ВАРАГОВ БЕГІБРОВ АЮ.         ВАРАГОВ БЕГІБРОВ АЮ.         МИИТ, МОСЯВА, РОССИЯ         НОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ           ВЕПЯРОВ АЮ.         МИИТ, МОСЯВА, РОССИЯ         НОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ           ПОМИДОН Т.М.         МИИТ, МОСЯВА, РОССИЯ         СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ПРОСТРАТЕГИИ         ТИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ         КАК ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОСТЬ           ДВИЗИВЕРСИ ОВА Ж. В.         МИИТ, МОСЯВА, РОССИЯ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ ЖЕЛЕЗНОВИКИ.  |                         |                             |  |
| ORGARIES-ПУЧИНИН Г.  MOWIT, MOCREA, POCCHI  COLUMA, ТЬ-НО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ  ПРЕДПОСЫЛКИ  СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ  ЖЕЛЕЗ НОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ  ФОРМАЛИВАЦИЯ  ЗАДАЧИ УКРУПНЕННОГО  АНАЛИЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В  УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ  УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ  ОНОНОВА ЯГ.  ОМИЗАНСОВИИ  ОНОНОВА ЯГ.  ОМИЗАНСОВИИ  ОНОНОВА ЯГ.  ОМИЗАНСКИЕТ  ОМИЗАНСКИЕТ  ОМОСКЕА, РОССИЯ  ВТЕСНІКО VA ANASTASIA  UNIVERSITY OF RAILWAY  EMPREPRICA, MOSCOW, RUSSIA  UNIVERSITY OF PRAILWAY  EMPRESSAVA  ОРЕЛИК А.В.  ОРЕЛИК А.В.  МИИТ, МОСКЕА, РОССИЯ  ОСОБЕННОСТИ  ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В  СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ОСОБЕННОСТИ  ПРАВОВОГО  РЕГУЛИРО-ВАНИЯ  ЗЕМЕЛЬНО-ИМУ ЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В  ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ  ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  СООБЩЕНИИ  ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  СООБЩЕНИИ  ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ПОСТРОЕНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ  КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ПИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ  СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ  КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ПИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ  СТРАТЕГИИ  ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНОЕ ОСИМЕНТЫ  КОНКТРУМЕНТОВ  БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ  АКЦИОНЕРНОМ  ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ  КЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГНЬ  КЕЛЕЗНОЕ ПРЕДПРОСТВА В ОТКРЫТОМ  АКЦИОНЕРНОМ  ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ  КЕЛЕЗНОЕ ПРЕДПРОСТВЕ «РОССИЙСКИЕ  КЕЛЕЗНОЕ ПРЕДПРОСТВИЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             | , ,  |
| CONTRATIBLE SHOPO OF THE CONTRATION SHOPO OF THE CONTRATION SHOPO OF THE CONTRATION SHOPO OF THE CONTRATION OF CON |                         |                             | ТРАНСПОРТЕ                                     |
| CTPONTEJBCTBA B POCCHI BBICOKOCKOPOCTHIX  KETEBHOJOPOWHBIX MATUCTPAJIEЙ  POPMAJUBAJEHURI SAJANU YKPYIHEHHOTO AHAJUBA JKCILIVATALIHOHHBIX IOKASATEJEЙ B YCJOBHRX PEAJUBALHURI CKBOSHOЙ TEXHOJOTURI YHREECAUTET IPPU PREMITEBISTBE PO, MOCRBA, POCCHI MOSCOW, STATE UNIVERSITY OF RALLWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  NS. ANDRISKOVA L UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA OPPETUK A B.  WIMIT, MOCRBA, POCCHI  WARTIOBERING MOREA POCCHI PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  TOCTPOEHUE CUCTEMIS YIPABJEHURI PUCKAMU B COBPEMENHIS YCJOBHRX SEMEJBHO-UMY ILECTEMIS YIPABJEHURI PUCKAMU B OGJACTU PEAJUBALHURI UHBECTURIOHHBIX INPOEKTOB B IPPUTOPOJHOM ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ COOBILEHURI  TOCHOCKY PEHILIRI TOCHOCKY PENICH TOC | ГОНЗАЛЕЗ-ЛУЧИНИН Г.     | миит, москва, россия        | СОПИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕЛПОСЫЛКИ            |
| WEJIES HOJOPO WHЫ X   MATUCTPAJIEЙ   |                         |                             |  |
| MWIT, MOCREA, POCCESS   POCCESS   ALAJUS   SAÇAYU   VKPYIHEHHOTO AHAJUSA   SKCILITYATALIJOHHISIX   IOKASATEJIEЙ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОГОНОВА ЯГ.   OPERATORISE PO, MOCREA, POCCESS   POCCESS   OCCUPANCION   PEKOHOTPYKIJUI   SAЙKAJIO-AMYPCKOЙ MATUCTPAJIU   SAЙKAJIO-AMYPCKOЙ PETICENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT   IOCTPOEHIUE CUCTEMIS VIPABJIEHUS PUCKAMU B COBPEMENHIS VCJOBUSX   OCOGENHOCTU IPABOBOTO PETYJUPO-BAHUS SEMIBPOB AIO.   MWIT, MOCREA, POCCESS   OCOGENHOCTU IPABOBOTO PETYJUPO-BAHUS INPOENTOB B IPPUTOPOJHOM ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ   CTPAXOBAHUE KAK ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ IPEZIIPUSTUS   CTPAXOBAHUE KAK ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ IPEZIIPUSTUS   CTPATETUU   PACIIPOCTPAHEHUE   UHCTPYMENTOB SEPERATIUBOTO IPOUSBOJCTBA B OTKPIJTOM AKUMOHEPHOM OGUECTBE «POCCUЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»   CTPATBIHIS KOHIEŬHEPHOX IEPEBOSKAX   CTPATBIHIS KOHIEŬHEPHOX IEPEBOSKAX   CTPATBIHIS KOHIEŬHEPHOX IIPEBOSKAX   CTPATBIHIS KOHIEŬHEPHOX IIEPEBOSKAX   CTPATBIHIS KOHIEŬHEPHOX IIIPEBOSKAX   COMPANICACIO   COMPANICACIO   COMPANICACIO      |                         |                             |  |
| WOFMARISALIJI SALIJI S  | NCAKUB WIL              | MINIAT MUCKBY BUCCING       |  |
| CHORDOBA XII.  OPHIAGRAFICABINI VIRBEPCUTET TIPM IPPROTECTION OF PEROPORTINA TORONOM COLUMN TORO | VICANOD IVI.I I.        | MINIT, MOCKBA, 1 OCCIDI     |  |
| STREUNKOVA ANASTASIA   MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW RUSSIA   UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA   UNIVERSITY OF ZILINA, ZI    |                         |                             |  |
| OPERING ARI.  OPERING ARIA POCCUS STREENING A ANASTASIA  MOCKBA, POCCUS PEFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  TOPERING A. B.  OPERING A. B.  OPERING A. B.  MIMIT, MOCKBA, POCCUS POCCUS PEFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  TOCTPOEHUE CUCTEMIS УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТАКИДОН Г.М.  MIMIT, MOCKBA, POCCUS CTPAXOBAHUE КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТЕГИИ ИНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТЕГИИ ИНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ ИНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИЬ  ВЕРГИВРОТОВА Ж. В.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИЬ  ТОТРАТЕГИИ  ВИРАПОВ ДК.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ ОТРАНЬТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  ОТРАНЬТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             | УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ СКВОЗНОЙ ТЕХНОЛОГИИ        |
| OPERING ARI.  OPERING ARIA POCCUS STREENING A ANASTASIA  MOCKBA, POCCUS PEFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  TOPERING A. B.  OPERING A. B.  OPERING A. B.  MIMIT, MOCKBA, POCCUS POCCUS PEFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  TOCTPOEHUE CUCTEMIS УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТАКИДОН Г.М.  MIMIT, MOCKBA, POCCUS CTPAXOBAHUE КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТЕГИИ ИНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТЕГИИ ИНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ ИНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИЬ  ВЕРГИВРОТОВА Ж. В.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИЬ  ТОТРАТЕГИИ  ВИРАПОВ ДК.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ ОТРАНЬТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  ОТРАНЬТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             | УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ          |
| PEKOHCTPYKIJIU  BAЙKAJIO-AMYPCKOŬ  MAFUCTPAJIU  TECHNOLOGY AUDITING OF RAILWAY COMPANIES  TECHNOLOGY AUDITING OF R | КОНОНОВА Я.Г.           | ФИНАНСОВЫИ                  |  |
| MACTUCTPA, I IV  STRELNIKO VA ANASTASIA  MOSCOW STATE LUNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  NG. ANDRISKO VA I.  UNIVERSITY OF PALIWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  NG. ANDRISKO VA I.  UNIVERSITY OF PALIWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  NG. ANDRISKO VA I.  UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA  PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  NOCEPOPEHUE CUCTEMЫ YIPABJIEHUЯ PUCKAMU B COBPEMENTHЫХ УСЛОВИЯХ  ВЕПІЯРОВ АЮ.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕТУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТОТРАТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ  ЗЕЛИВЕРСТОВА Ж. В.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  РАСПРОСТРАНЕНИЕ  БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ВАРАПОВ ДК.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             |  |
| STRELNIROVA ANASTASIA  MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  NG. ANDRISKOVA I.  UNIVERSITY OF ZILINA, ZILINA, SLOVAKIA  OPERIWA A.B.  MIMIT, MOCKBA, POCCMB  TECHNOLOGY AUDITING OF RAILWAY COMPANIES  PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  IOCTPOEHIUE CUCTEMIS VIIPABJIEHUS PUCKAMU B COBPEMENHIS YCJOBUSX  SETIMPOB A.R.  MIMIT, MOCKBA, POCCMB  TOCOBEHHOCTU IIPABOBOTO PETYJIUPO-BAHUS 3EMEJISHO-UMY IIECTBEHHIS OTHOILEHUЙ B OBJACTU PEAJIUSALIUU ИНВЕСТИЦИОННЫХ IIPOEKTOB В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТОТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТОВИВИЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ  РАСПРОСТРАНЕНИЕ  ВИМИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТИПЕРКОНКУ РЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ  РАСПРОСТРАНЕНИЕ  ВЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  |                         |                             |  |
| UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING, MOSCOW, RUSSIA  NG. ANDRISKOVA I.  UNIVERSITY OF ZILINA, SLOVAKIA  PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  MORTH MOCKBA, POCCOM  TOCTPOEHUE CUCTEMЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ВЕГЛЯРОВ А.Ю.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТОСТРАТОВ НИИТОВНОЕННИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТОВНОЕННИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ  РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ВАРАТОВ ДК.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   | CTDELNIIZOVA ANIAOTAOVA | ·                           |  |
| RG. ANDRISKOVA I.  UNIVERSITY OF ZILINA, SLOVAKIA  PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT  **PAPATACKIMI A.B.**  **POCCUSI** **OPERIUK A. B.**  **POCCUSI** **OPERIUK A. B.**  **POCCUSI** **OCOBERMEN HIST.X YCJOBUSX  **OCOBERMEN  | STRELININU VA ANASTASIA |                             | TECHNOLOGY AUDITING OF RAILWAY COMPANIES       |
| RUSSIA   |                         |                             |  |
| ZILINA, SLOVAKIA         SPECTRUM AND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT           КФАНАСКИН А.Б., ОРЕЛИК А. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ           БЕГЛЯРОВ А.Ю.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ           ТАКИДОН Т.М.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ТРУЗНІЗИ МУНХБАЯР         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ           ЗЕЛИВЕРСТОВА Ж. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ         ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           ДАРАПОВ Д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   |                         | RUSSIA                      |  |
| ЗАВРЕСТВИМ АND TRANSPORT POLICY MANAGEMENT           ДОВЕЛИК А. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ           ЗЕПЛЯРОВ А.Ю.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ           ТАКИДОН Т.М.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ТЭРЭНПЭЙ МУНХЬАЯР         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ           ЗЕПЛЯВЕРСТОВА Ж. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           ДАРАПОВ Д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  | ING. ANDRISKO VA I.     |                             | PARETO EFFICIENCY AS A CONJUNCTION OF          |
| ДОВРЕМЕН А.В.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ВЕПЛЯРОВ А.Ю.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ВЕПЛЯРОВ А.Ю.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ВЕПЛЯРОВ А.Ю.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТЕРЕВОЗКАХ  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  В ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТАКИДОН Г.М.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТРИПЕРКОНКУРЕНТОСПОСОБ НОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ  ТЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   |                         | ZILINA, SLOVAKIA            |  |
| СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТАКИДОН Г.М. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТЕГИИ  ТЕЛИВЕРСТОВА Ж. В. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЕ  ТЕЛИВЕРСТОВА Ж. В. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЕ  ВЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ТЕЛИВЕРСТВЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  | АФАНАСКИН А.Б.,         | МИИТ. МОСКВА. РОССИЯ        |  |
| ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРО-ВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТАКИДОН Т.М. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТОТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТОТРАТЕГИИ  ТОТРАТЕГИИ  ТОТРАТЕГИИ  ТОТРАТЕГИИ  ТОТРАТЕГИИ  ТОТРАТЕРИИ  ТОТРАТЕРИИ  ТОТРАТЕРИИ  ТОТРАТЕРИИ  ТОТРОСТРАНЕНИЕ ТОТРОСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  | ГОРЕЛИК А. В.           | ,,                          |  |
| SEMEJISHO - IM V   IT ASOBOT O   FELT STATE OF SARINA   SEMEJISHO - IM V   IM V   IM BECTULIUO HIS NE I IP OF CATOR   B   IIP OF OCHOM   MEJISHO - OCHOM   MUIT, MOCKBA, POCCUR   CTPAXOBAHUE   KAK   UHCTPYMEHT   IIOBЫ IIIEHUR   KOHKYPEHT OC IIO COS HOCTU   IIP E IIP UR TUR   | EFERGROD A 10           | MINIT NOODS BOOKS           |  |
| ОБЛАСТИ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ         РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ           ТАКИДОН Г.М.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСТОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ТЗРЭЭНЛЭЙ МУНХБАЯР         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ           СЕЛИВЕРСТОВА Ж. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНОТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           ДАРАПОВ Д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   | DEI JINPUB A.IU.        | миит, москва, россия        |  |
| ОБЛАСТИ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ         РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ           ТАКИДОН Г.М.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСТОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ТЗРЭЭНЛЭЙ МУНХБАЯР         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ           СЕЛИВЕРСТОВА Ж. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНОТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           ДАРАПОВ Д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   |                         |                             | ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В             |
| ПРОЕКТОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  ТАКИДОН Т.М. МИЛТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТОРРЭНІЗИ МУНХБАЯР  МИЛТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТОРРЭНІЗИ МУНХБАЯР  МИЛТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТОРРЭНІЗИ МУНХБАЯР  МИЛТ, МОСКВА, РОССИЯ  ТОРРАТЕГИИ  ТОРРАТЕГИЕ  ТОРРАТЕГИ  ТОРРАТЕГИЕ   |                         |                             | · ·  |
| СООБЩЕНИИ           ТАКИДОН Т.М.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ           ТЭРЭНЛЭЙ МУНХБАЯР         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ           СЕЛИВЕРСТОВА Ж. В.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           ДАРАПОВ Д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·          |
| ТАКИДОН Т.М.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ  ТЭРЭНЛЭЙ МУНХБАЯР  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  РАСПРОСТРАНЕНИЕ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ПАРАПОВ Д.К.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   |                         |                             |  |
| КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ    MINIT, MOCKBA, POCCИЯ   FUIIEPKOHKYPEHЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ   PACПРОСТРАНЕНИЕ   ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»   MINIT, MOCKBA, POCCИЯ   O ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  | ПАКИПОН ЕМ              | MINIAT MUCKDY DUGGING       |  |
| ТИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАТЕГИИ  РАСПРОСТРАНЕНИЕ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ПАРАПОВ Д.К.  МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   | ламицоп Т.IVI.          | KNOODY, ADAOONI, ITUININ    |  |
| ТИПЕТ КОНКУТЕНЦИЯ         И НОВВЕ         КОМПОНЕНТВИ           СТРАТЕГИИ         РАСПРОСТРАНЕНИЕ         ИНСТРУМЕНТОВ           БЕРЕЖЛИВОГО         ПРОИЗВОДСТВА         В ОТКРЫТОМ           АКЦИОНЕРНОМ         ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ           ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           ДАРАПОВ Д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ         КОНТЕЙНЕРНЫХ         ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             | конкурентоспособности предприятия              |
| СТРАТЕГИИ           РАСПРОСТРАНЕНИЕ         ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           Дарапов д.к.         миит, москва, россия         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  | ПЭРЭНЛЭЙ МУНХБАЯР       | миит, москва, россия        | ГИПЕРКОНКУРЕНЦИЯ И НОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ            |
| РАСПРОСТРАНЕНИЕ         ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           Паралюв д.к.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  |                         |                             | ,  |
| FACHFOCTPARENUE         ИНСТРУМЕНТОВ           БЕРЕЖЛИВОГО         ПРОИЗВОДСТВА         В ОТКРЫТОМ           АКЩИОНЕРНОМ         ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ           ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»           Паралюв д.К.         МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ         О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  | CETUREPCTORA W D        | MINIAL WULKBY DULUNG        |  |
| АКЦИОНЕРНОМ<br>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ<br>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»Парапов д.к.минт, москва, россияО ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ  | OLINDLI OI ODA A. D.    | IVIPIETI, IVIOUNDA, POUCEIA |  |
| ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ПАРАПОВ Д.К. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   |                         |                             |  |
| ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  ПАРАПОВ Д.К. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ   |                         |                             | АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «РОССИЙСКИЕ               |
| ПАРАПОВ Д.К. МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ <b>О ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ</b>  |                         |                             |  |
| O IT ATSUTTEDIA ROTTEZITEZ TELEFEDOSKAA  | ШАРАПОВ Д.К.            | миит, москва. Россия        |  |
| ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ  | <b>M</b>                | ,                           |  |
|  |                         |                             | <u> 1 РУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ</u> |

|               |                      | КИТАЯ В ЕВРОПУ  |
|---------------|----------------------|---|
| ШАТАЛОВА Е.П. | миит, москва, россия | ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ РОССИИ – ПУТЬ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАНДАРТОВ    |
| МАЛЫШЕВА О.   | миит, москва, россия | РАЗГРУЗКА МЕТРОПОЛИТЕНА ПУТЕМ ИНТЕГРАЦИИ МКЖД В ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ |

### Секция 4.

# Гуманитарные исследования и транспорт: теория, тенденции, технологии; ауд. 8518

### Section 4.

Studies of humanities and transport: theory, tendencies, technologies; room 8518

### Аудитория 8518 room 8518

Председатель секции:

Профессор Горбунов Александр Александрович

Сопредседатель:

доцент Гайкалов Сергей Иванович

Moderators:

Alexander Gorbunov, professor Sergey Gaikalov, dotsent

| SEKULOVA J.                   | UNIVERSITY OF ZILINA,<br>ŽILINA. SLOVAK REPUBLIC | UTILIZATION OF DYNAMIC MODEL STAUSS AND     |
|-------------------------------|--|---|
|                               | RAILWAY COMPANY CARGO                            | NEUHAUSS IN CONDITIONS OF RAILWAY TRANSPORT |
| NEDELIAK I.                   | SLOVAKIA, A.S.,<br>UNIVERSITY OF ŽILINA.         |   |
| NEDELIAKO VÁ E.               | ŽILINA, SLOVAK REPUBLIC                          |   |
| АЛБИТОВА Т.А.                 | миит, москва, россия                             | тенденции РАЗВИТИЯ ИМИДЖЕВОЙ                |
|                               |  | СОСТАВЛЯЮЩЕЙ                                |
|                               |  | ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЖД (НА ПРИМЕРЕ                |
|                               |  | ПРИГОРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО               |
|                               |  | СООБЩЕНИЯ)                                  |
| ВОЛГИНА Е.А.                  | миит, москва, россия                             | ОПЫТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В РЕАЛИЗАЦИИ          |
|                               |  | ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ, НАПРАВЛЕН-НОЙ НА     |
|                               |  | ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И        |
|                               |  | РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО              |
|                               |  | КОМПЛЕКСА (НА МАТЕРИАЛАХ СТРАН ЕС ИРФ)      |
|                               |  |   |
| ЕРЕМКИНА Д. А. КАЧАЕВА<br>М.Г | КРИЖТ ИРГУПС,<br>КРАСНОЯРСК. РОССИЯ              | ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНССИБИРСКОЙ        |
| IVI.I                         | REACHOMECK, FOCCIM                               | МАГИСТРАЛИ НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ        |
|                               |  | ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИИ                         |
| ИВАНОВА В.А.                  | миит, москва, россия                             | КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА НА ТРАНСПОРТЕ В           |
|                               |  | УСЛОВИЯХ КРИЗИСА                            |
| ЛОГИНОВА М. В.,               | миит, москва, россия                             | ТРАНСПОРТ ДЛЯ АМАКСОФОБОВ. МОДЕЛЬ           |
| ТИХОНОВА Т. Ю.                |  | БУДУЩЕГО                                    |
| MAHTPOBA A.B.                 | миит, москва, россия                             | ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ВАГОНОВ-РЕСТОРАНОВ В         |
|                               |  | РОССИИ                                      |
| ОЗМАНЯН М. С.                 | миит, москва, россия                             | МАЛЛОЭФФЕКТИВНАЯ ПРОГНОЗИРУЕМАЯ             |
|                               |  | ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПОСТРОЕНИЯ «ЛАСТОЧКИ» В    |
|                               |  | СОЧИ  |
| ПАШКИНА С. А.                 | миит, москва, россия                             | ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ НА              |
|                               |  | железнодорожном транспорте                  |
|                               |  |   |
| САФОНОВА М.Е.                 | миит, москва, россия                             | СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ              |

| СИМОНОВА Т.С.  | миит, москва, россия | ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ   |
|----------------|----------------------|--|
| СКРИННИК С. Ю. | миит, москва, россия | ТУРИСТОВ НА ПРИРОДООХРАННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ  ЗАКУСОЧНАЯ НА КОЛЁСАХ, ДЛЯ ТЕХ, КТО ВСЁ |
|                |                      | ВРЕМЯ В ПУТИ   |
| ТАРАСОВА Т. Б. | миит, москва, россия | ЭСТЕТИЧЕСКИЕ ПРЕДПОЧТЕНИЯ БУДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО                  |
|                |                      | ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ ИССЛЕДОВАНИЯ  |
|                |                      | ОТНОШЕНИЯ СТУДЕНТОВ К КЛАССИЧЕСКОМУ И<br>СОВРЕМЕННОМУ ИСКУССТВУ)                 |
| ЧИХИРИН О.В.   | миит, москва, россия | ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В РАЗВИТИИ КАК   |
|                |                      | ЧАСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ВЫБОРА МЕТОДОВ РАЗВИТИЯ<br>ПЕРСОНАЛА                            |
| ЮДИНА А.А.     | миит, москва, россия | СПОРТ КАК СОЦИОКУЛЬТУРНАЯ ЦЕННОСТЬ:  |
|                |                      | СУЩНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ  |
| ЯРИНА Е.В.     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ | СОЦИАЛЬНО-ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОРИЕНТАЦИИ  |
|                |                      | СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗА   |

### Секция 5.

Экологическая безопасность транспорта и физико-химические методы контроля окружающей среды, включая нанотехнологии; ауд. 5303

### Section 5.

Ecological safety of transport and physical-chemical methods of environment protection control, including nanotechnology; room 5303

# *Аудитория 5303 room 5303*

Председатель секции:

профессор Сергей Петрович Вакуленко

Сопредседатели:

профессор Попов Владимир Георгиевич доцент Юрий Николаевич Боровков Moderators:

Vladimir Popov, professor Yury Borovkov, dotsent

| CHRZANOWSKA J.,                   | KAZIMIERZ PULAWSKI<br>UNIVERSITY OF<br>TECHNOLOGY<br>AND HUMANITIES IN<br>RADOM,<br>DEPARTMENT OF<br>ENVIRONMENTAL | THE LEVEL OF DIFFICULTY OF THE TOURIST TRAIL AND ENVIRONMENTAL AWARENESS OF TOURISTS ON THE AMOUNT OF WASTE LEFT ON THE HIKING TRAILS  |
|-----------------------------------|--|--|
|                                   | PROTECTION, POLAND   |  |
| DOMAGAŁA K.,                      | KAZIMIERZ PULAWSKI<br>UNIVERSITY OF<br>TECHNOLOGY<br>AND HUMANITIES IN<br>RADOM.                                   | INTENSITY OF THE HIKING AS A SIGNIFICANT FACTOR OF THE LEVEL OF THE HUMAN IMPACT ON THE ENVIRONMENT OF   |
| RELIGA                            | DEPARTMENT OF<br>ENVIRONMENTAL<br>PROTECTION, POLAND   | PROTECTED AREAS  |
| DUNAEV A.S.,<br>SYCHEVA E.I       | GYMNASIUM MIIT,<br>MOSCOW, RUSSIA  | ENVIRONMENTAL POLLUTION BY RAILWAYS  |
| WIECZOREK R.,<br>SZAFRANIEC A.    | KAZIMIERZ PULASKI<br>UNIVERSITY OF<br>TECHNOLOGY AND<br>HUMANITIES, RADOM,<br>POLAND                               | ZERO-EMISSION AND ALTERNATIVE MEANS OF URBAN TRANSPORT   |
| АЛЕКСАНДРОВ А.В.,<br>ПАШИНИН В.А. | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ТЕХНОЛОГИЯ         ЭКСПРЕСС         ОБНАРУЖЕНИЯ           ЗАГРЯЗНЕННОСТИ         ПОВЕРХНОСТЕЙ           ОБЪЕКТОВ         ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО           ТРАНСПОРТА         АГРЕССИВНЫМИ           ХИМИЧЕСКИМИ         ВЕЩЕСТВАМИ         КИСЛОГО         И           ЩЕЛОЧНОГО         ХАРАКТЕРА |
| АСТАШКИНА Л.А.                    | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ<br>СТРОЯЩЕГОСЯ ЖИЛОГО ОБЪЕКТА И<br>ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ   |
| БОГАЧЕВА Е.В.                     | ВОРОНЕЖСКАЯ<br>ГОСУДАРСТВЕННАЯ<br>МЕДИЦИНСКАЯ<br>АКАДЕМИЯ им.<br>Н.Н. БУРДЕНКО,<br>ВОРОНЕЖ, РОССИЯ                 | ОЦЕНКА УРОВНЕЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОЛЕЙ ПЕРСОНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ   |
| БОРОВКОВ Ю.Н.                     | миит, москва,  | ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ОПЕНКЕ ЭКОЛОГО-   |

|   | РОССИЯ   | ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА С ЭКСЕРГЕТИЧЕСКОГО МЕТОДА  |
|---|--|---|
| ВАСИЛЬЕВА Д. Н.   | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ШУМОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД СОВРЕМЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ               |
| ТОЛОВАНЬ Д.С.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.,<br>БУРМИСТР М.В.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.         | УКРАИНСКИИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТ РО В СК, УКРАИНА   | ИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НА ОСНОВЕ ЧЕТВЕРТИЧНЫХ АММОНИЕВЫХ СОЛЕЙ МОРФОЛИНА   |
| ДАШКЕВИЧ И.М.   | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ УЩЕРБ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ  |
| ЕГОРОВА С. Э.   | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИИЯ   | ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ<br>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА   |
| журавлев а.н.   | ЛАБОРАТОРИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ КОММУНИКАЦИЙ, МОСКВА, РОССИЯ МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ                   | ЭКОЛОГИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ  |
| ИГОНИНА А.М.,<br>КУЗЬМЕНКО Н.Я.,<br>КУЗЬМЕНКО С.Н.,<br>ЕВТУШЕНКО Я.И.,<br>БАШТАНИК П.И. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТ РО В СК, УКРАИНА   | ВЛИЯНИЕ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ АРМИРУЮЩЕГО НАПОЛНИТЕЛЯ НА АДГЕЗИОННУЮ ПРОЧНОСТЬ СИСТЕМЫ «ПОЛИПРОПИЛЕН – БАЗАЛЬТОВОЕ ВОЛОКНО» |
| СВЕРДПИКОВСКАЯ О.С.,<br>БУРМИСТР М.В.<br>КИРПИЧЕВА Е.Ю.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.         | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА      | ПОЛИМЕРНЫЕ ЧЕГВЕРТИЧНЫЕ АММОНИЕВЫЕ СОЛИ (ПРОИЗВОДНЫЕ МОРФОЛИНА) – ИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НОВОГО ТИПА                                 |
| коваленко м.а.  | миит, москва,<br>Россия  | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДЫ НА ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА                    |
| ЛЫСЕНКО А.А.,<br>ЕВДОКИМЕНКО Н.М.   | УКРАИНСКИИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТ РО В СК, УКРАИНА   | ПРИМЕНЕНИЕ БЛОКПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ                                     |
| МАКАРОВ Д.В.,<br>ВОСТРОВА Р.Н.<br>РОДЕНКО А.В.  | Белгут, ГОМЕЛЬ,<br>РЕСПУБЛИКА<br>БЕЛАРУСЬ<br>ООО «ГЕФЛИС»,<br>ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА<br>БЕЛАРУСЬ | ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК СТРУИ КАВИТАЦИОННОГО НАСАДКА ПРИ МОЙКЕ ЦИСТЕРН   |
| МАКЕЕВ В.В.,<br>БАРАНОВСКИЙ К.В.  | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,<br>РЕСПУБЛИКА<br>БЕЛАРУСЬ  | УЛЬТРАЗВУКОВОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ<br>ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  |
| МЕНЦИНГЕР С.А.  | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАС-<br>НОСТИ ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ СИСТЕМЫ<br>СМАЗКИ ТЕПЛОВОЗНОГО ДВИГАТЕЛЯ                          |
| TIOTIOBA T.A.   | МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И ИНФОРМАТИКИ, МОСКВА, РОССИЯ         | ПРИМЕНЕНИЕ НАНОСЕНСОРОВ ДЛЯ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ   |
| ПОТАПОВ Н.А.  | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ   |
| ЯНИН А.А.,<br>БАЙКОВ Д.Ю.,<br>ПОХИЛЬКО И.В.   | П. ТОРБЕЕВО,<br>РЕСПУБЛИКА<br>МОРДОВИЯ, РОССИЯ   | ИЗОБРЕГЕНИЕ ГРМ В ДВС КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТЕ                                   |

| СМИРНОВА Ю.В.   | МГТУ ГА, МОСКВА,<br>РОССИЯ  | ТОРГОВЛЯ УГЛЕРОДНЫМИ КВОТАМИ КАК<br>ЭЛЕМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАС-<br>НОСТИ              |
|---|---|--|
| казанков и.в.   | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ   | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ПРИ ОЦЕНКЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РИСКОВ        |
| ТИЩЕНКО Б.А.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.<br>БУРМИСТР М.В.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. | УКРАИНСКИИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА                   | ПОЛИМЕРНЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ТРИАЦЕТАТА ЦЕЛЛЮЛОЗЫ И ИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ    |
| ТОЛОКНОВА Е.А.,<br>ЮДАЕВА О.С.<br>ДЕМЬЯНЕНКО А.Ф                              | МИИТ, МОСКВА,<br>РОССИЯ   | ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ |
| ФЕДЕНКО О.А.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С.<br>БУРМИСТР М.В.,<br>СВЕРДЛИКОВСКАЯ О.С. | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ<br>ХИМИКО-<br>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ<br>УНИВЕРСИТЕТ,<br>ДНЕПРОПЕТ РО В СК,<br>УКРАИНА | ПОЛИИОНЕНЫ НА ОСНОВЕ ПРОИЗВОДНЫХ ОКСИРАНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ И МОРФОЛИНА                      |
| ШАТЮВАЛОВА Н.В.,<br>НАБИВАЧ В.М.<br>НАБИВАЧ В.М.                              | УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, УКРАИНА                   | ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АВТОМО-<br>БИЛЬНОГО ТОПЛИВА  |

### Секция 6. Транспортный бизнес и транспортная логистика

# Section 6. Transport business and transport logistics; room

### Аудитория 1102 room 1102

Председатель секции:

профессор Куренков Петр Владимирович

Сопредседатель:

профессор доцент Каширцева Татьяна Ивановна

Moderators:

**Petr Kurenkov**, professor **Tatiana Kashirtseva**, dotsent

| VELYOVA. VIOLINA                                  | HIGHER SCHOOL OF<br>TRANSPORT 'TODOR<br>KABLESHKOV', SOFIA,<br>BULGARIA | CONTEMPORARY STATE AND TRANSPORT SAFETY PROBLEMS IN THE REPUBLIC OF BULGARIA                              |
|---|---|---|
| БАЛЖИР МУНХДЭЛГЭР;<br>БАТУРИН А.П.                | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ХАРАКТЕРИСТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АО<br>"УЛАНБАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ"                               |
| БОБКО Н.Е.  | БелГУТ, ГОМЕЛЬ,<br>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ                                  | ПРОГРАММА ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ЖУРНАЛОВ<br>ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ   |
| ГАДЖИМАГОМЕДОВА А.М.,<br>ЛАХМЕТКИНА Н.Ю.          | миит, москва, россия  | ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗАГРУЗКИ<br>КОНТЕЙНЕРОВ  |
| ЕФИМОВ С.М.                                       | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ПРИМЕНИМОСТЬ МИРОВЫХ ПРАКТИК<br>СУБСИДИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК<br>ДЛЯ РОССИИ                       |
| илесалиев д.и.                                    | ПГУПС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,<br>РОССИЯ                                       | АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК<br>В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН   |
| ИЛЕСАЛИЕВА Д.И.                                   | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН  | НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ<br>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО<br>ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «AFROSIYOB»  |
| КОНАРЕВА Н.А.                                     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ<br>ПРОЕКТИРОВАНИИ<br>ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК                              |
| КОРОЛЬ Р.Г.                                       | ДВГУПС, ХАБАРОВСК,<br>РОССИЯ  | ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ «СУХОГО ПОРТА» В ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ   |
| ЛАХМЕТКИНА Н.Ю.                                   | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ОСНОВЕ СИСТЕМНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ                         |
| ЛАПТЕВА К.В.,<br>ЛЫГИНА Е.Ю.,<br>ПРОЩАЛЫКИНА К.С. | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИСОЕДИНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ К МЕГАПОЛИСАМ (НА ПРИМЕРЕ г. МОСКВЫ)                    |
| МАЛЫШЕВ С. С.                                     | РГУПС, РОСТОВ-НА-ДОНУ,<br>РОССИЯ  | РАЗВИТИЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА УЧАСТКЕ МЕЖДУ АЭРОПОРТОМ «ЮЖНЫЙ» И ГОРОДОМ РОСТОВ-НА-ДОНУ |
| МИЛЬКОВА А.А.                                     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ  | ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-<br>ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ  |

| НАУМОВ Б.А.                        | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ<br>УСКОРЕННЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ  |
|------------------------------------|--------------------------------|--|
| НЕМАТУЛЛАЕВА А.Б.                  | ТашИИТ, ТАШКЕНТ,<br>УЗБЕКИСТАН | ОРГАНИЗАЦИЯ СКОРОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОЕЗДА «ТАШКЕНТ-ХИВА»   |
| НЕЧИПОРУК М.В., АНИСИМОВ<br>ВЛ. А. | ДВГУПС, ХАБАРОВСК,<br>РОССИЯ   | СБАЛАНСИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА                                 |
| ОБУХОВ А.Д., ШАПКИН И.Н.           | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | РОЛЬ И ВЛИЯНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ СТАНЦИЙ НА ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ПРОЦЕСС СЕТИ ОАО «РЖД»  |
| ПРОКОФЬЕВ М.Н.                     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ<br>УСКОРЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК<br>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ                                      |
| ПРЫТОВ А.А.                        | МГТУ ГА, МОСКВА, РОССИЯ        | МЕХАНИЗМ ВЫБОРА ТРАНСПОРТА В ЗАВИСИМОСТИ<br>ОТ ДАЛЬНОСТИ ПОЕЗДКИ   |
| РОДИН Д.И.                         | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ПРИНЦИПЫ ТЕХНОЛОГИИ РАДИОЧАСТОТНОЙ<br>ИДЕНТИФ ИКАЦИИ   |
| СТАРИКОВ А. Е.                     | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ПОГРУЗКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ                                      |
| TAPACOB A. C.                      | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ В КРУПНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ (на примере московского железнодорожного узла)      |
| ТУМУР ЭРДЭМБУЯН                    | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ В МОНГОЛИИ – ВАЖНАЯ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЗАДАЧА   |
| ФИЛИМОНОВА З.В.                    | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ФОРМИРОВАНИЕ АЛЬЯНСОВ – СИСТЕМА ЗАЩИТЫ<br>ИЛИ ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ<br>КОМПАНИИ?   |
| ИГОЛЬНИКОВ Б.В.                    | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ФОРМИРОВАНИЕ КЛАССИФИКАТОРА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ПОТЕРЬ В БИЗНЕС-ПРОЦЕССАХ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ |
| БУЗУЛУЦКИИ И.А.                    | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | ОПТИМИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В РОССИЙСКОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ   |
| ФАДЕЕВА В.А.                       | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ВАРИАНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ<br>СВЯЗЕЙ НА СТАДИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ  |
| ОЛЬХОВАЯ В.В.                      | МИИТ, МОСКВА, РОССИЯ           | КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-<br>ПОГРУЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДПРИЯТИЯ<br>«ГАЗПРОМНЕФТЬ-ОНПЗ»  |